

Tutti i più  
del tram

Più regolarità e puntualità

Più persone trasportate

Più facilità di accesso a disabili,  
anziani e famiglie con bambini

Più aria pulita in città

Più strade senza traffico

Più qualità dello spazio urbano

Più tecnologia contro rumori  
e vibrazioni

# TR

# S



fondazione  
innovazione urbana



fondazione  
innovazione urbana

# TRB

# UN TRAM PER BOLOGNA

Bologna:  
direzione  
sostenibilità

L'Europa:  
un esempio  
da seguire

In un tempo dove siamo tutti abituati ad occuparci solo dell'oggi, questo progetto ha un grande pregio: guarda avanti, al futuro della città. Guarda al 2030 dove vogliamo che Bologna arrivi con una **mobilità più facile, più sicura e meno inquinante.**

Bologna, come quasi tutte le città italiane, soffre di traffico, lunghi tempi di percorrenza, inquinamento atmosferico. L'attuale trasporto pubblico composto da bus e treni, pur efficiente e invidiatoci da molti, non riesce a dare risposte complete a tutti questi problemi.

Il progetto Tram è uno dei punti strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS); persegue gli obiettivi contenuti nell'accordo di Parigi sul clima e nella COP21, la Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici.

Lo sappiamo, l'Europa non è particolarmente di moda, ma sul trasporto pubblico resta un incontrastato punto di riferimento. Oltre 300 città del continente hanno un sistema tranviario. E tutti gli studi dimostrano che per le città di medie dimensioni come la nostra il **Tram è il mezzo più efficiente e vantaggioso.**

# La linea



## La linea: da Borgo Panigale al Caab

## Belli e comodi

## I tempi del progetto

## I tempi dei lavori

16,5 chilometri di cui 2 completamente privi di linea di contatto, 30 fermate, una corsa ogni 4 minuti, 52 minuti da un capolinea all'altro. Questi alcuni dei numeri del Tram che stiamo progettando.

Confortevoli, silenziosi, facilmente accessibili, lunghi da 32 a 42 metri, con una capienza rispettivamente di 220 e 290 passeggeri.

**16,5**  
KILOMETRI DI LINEA

**30**  
FERMATE

**52**  
MINUTI DI PERCORRENZA

**1**

Fase di redazione e contributo dei cittadini  
**Marzo/Settembre 2019.**

**2**

Approvazione progetto di fattibilità economica  
**Autunno 2019.**

**3**

Approvazione del progetto definitivo  
**Estate 2020.**

**4**

Approvazione del progetto esecutivo  
**Estate del 2021.**

**5**

Affidamento lavori entro  
**Dicembre 2021.**

**6**

Inizio lavori  
**Gennaio 2022.**

**7**

Prima corsa  
**Gennaio 2026.**

# Informati, partecipa e collabora al progetto!

La **Fondazione Innovazione Urbana** è il punto di incontro tra cittadini, istituzioni pubbliche, associazioni e movimenti. Siamo presenti in tutta la città per darti informazioni sul progetto, rispondere alle tue domande e raccogliere le tue osservazioni.



Gli incontri con i cittadini, iniziati ad Aprile, ripartono da Giugno con tutti gli aggiornamenti sul progetto. Vai su [fondazioneinnovazioneurbana.it](http://fondazioneinnovazioneurbana.it) per vedere il programma degli incontri pubblici nei quartieri e scoprire i nostri punti informativi, oppure scrivici a [trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it](mailto:trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it).

All'indirizzo [partecipa.comune.bologna.it](http://partecipa.comune.bologna.it) trovi un questionario dedicato. Compilalo!