



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

STEFANO BASTIA - EURIND CAKA - NICOLAS TURCHI



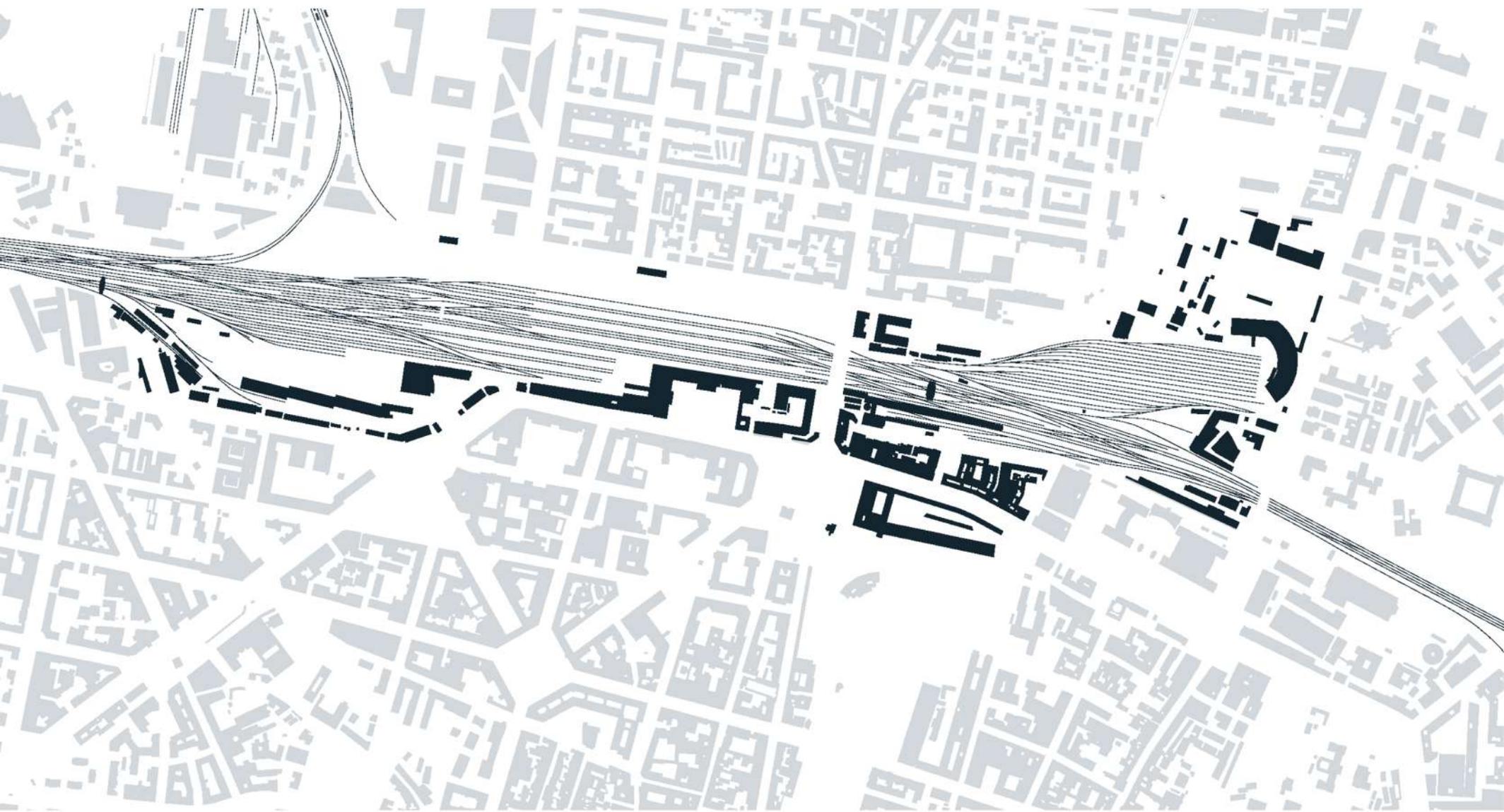
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



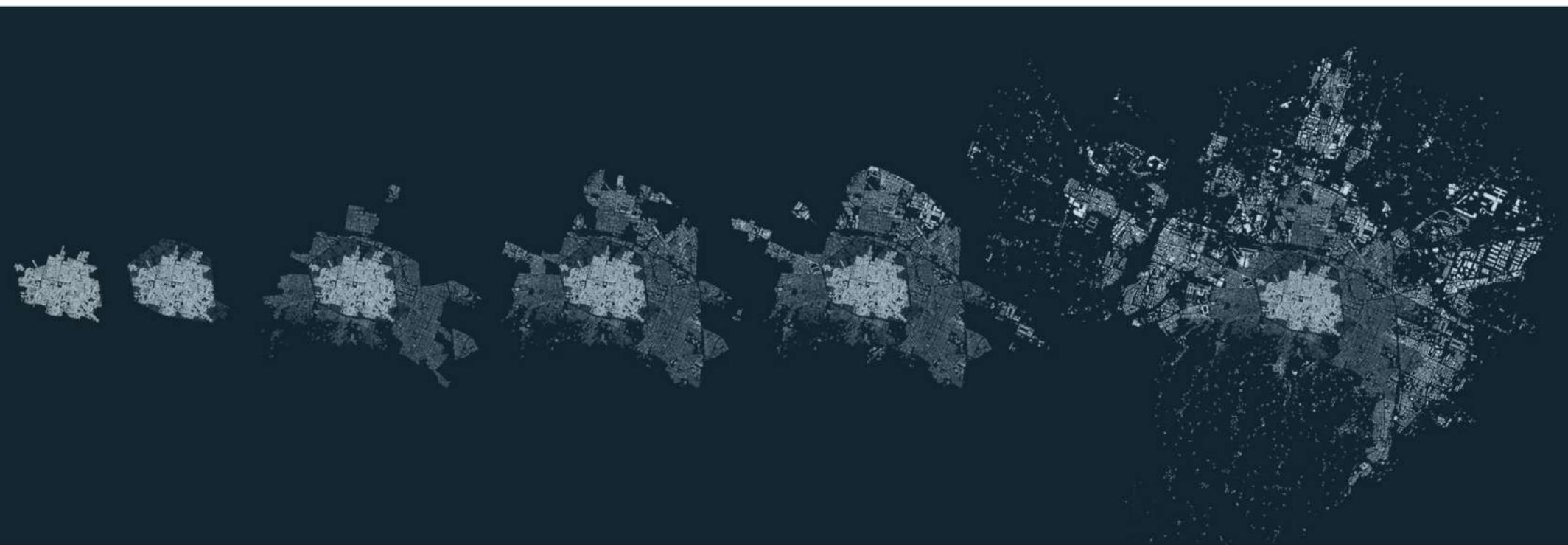
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA

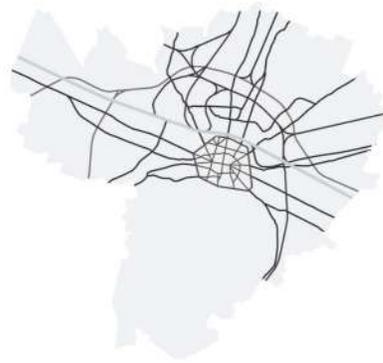


BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

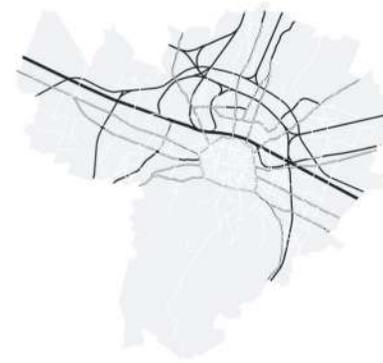
ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



Urban Growth



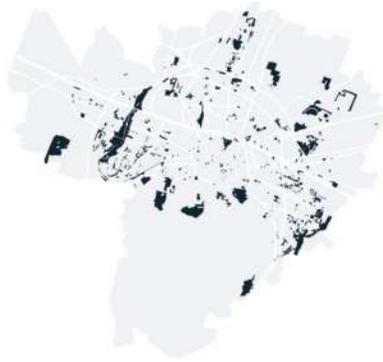
Infrastructures



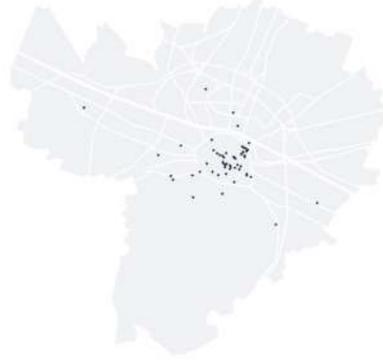
Public Transportation



Cycle Lane



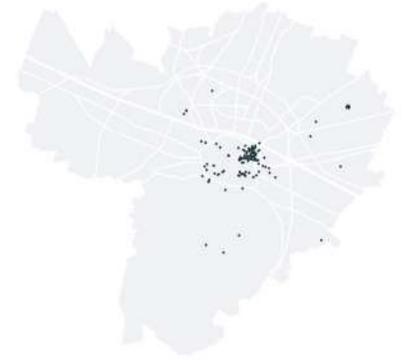
Green/Public Areas



Cultural Spaces



Public Schools



University



Ambito 1 - Piazzale Ovest



- a. Superficie Teoriale: 43067 mq
- b. Superficie lotte: 6172 mq
- c. quota max altezza: 40 m
- d. Uso pubblico per attrezzature di quartiere: 1000 mq



L'area ospiterà una serie di funzioni in accordo alle richieste comunali per l'ambito d'intervento.

area di intervento: 43.067 mq
 Spq max ammissibile: 30.000 mq

Indicazioni Funzionali:

- Funzioni di uffici: max 10000 mq
- Funzioni di servizi: max 20.000 mq
- Funzioni di n. medio-alto e sociale: max 10.000 mq
- Funzioni di n. medio-basso: max 10.000 mq
- Funzioni di n. medio-alto e sociale: max 10.000 mq
- Funzioni di n. medio-basso: max 10.000 mq
- Funzioni di n. medio-alto e sociale: max 10.000 mq
- Funzioni di n. medio-basso: max 10.000 mq



L'ambito 1 di progetto sarà caratterizzato da ampi spazi verdi in continuità diretta con il parco di Villa Angeleri più a nord. Ogni edificio di nuova costruzione sarà caratterizzato da una attenta progettazione del verde.



L'intero progetto sarà fortemente caratterizzato dalla mobilità e dalla continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.

Ambito 2 - Nuova Stazione Centrale



- a. Superficie Teoriale: 58415 mq
- b. Superficie lotte: 15048 mq
- c. quota max altezza: 25 m
- d. Uso pubblico per attrezzature di quartiere: 4000 mq



L'area ospiterà una serie di funzioni in accordo alle richieste comunali per l'ambito d'intervento:

- Servizi di stazione: 48000 mq max
- Servizi commerciali adiacenti alla stazione: 20000 mq max
- Direzione per uffici: 2000 mq max
- Riscaldamento: 20000 mq max
- Attività ricreative: 30000 mq max



L'ambito 2 di progetto sarà caratterizzato da un grande parco nell'area su via Caracciolo. Oltre ad essere un'alternativa spazio verde dedicato alla città di Bologna e ai suoi cittadini, esso si prefigge l'obiettivo di rendere abbinamento ad integrare la fruizione generale della ferrovia tra Bologna e centro storico, inoltre la presenza come luogo di "accoglienza" per tutti i pendolari che si riversano nella zona nord della stazione ferroviaria.



L'intero progetto sarà fortemente caratterizzato dalla mobilità e dalla continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.



L'area su via Portici Preghemmesse si pone come contatto, snodo e punto di scambio dell'intero movimento. Si pone l'obiettivo di offrire un'alternativa di fruizione della stazione e del movimento al centro del progetto e della città proprio come un cuore che pompa sangue nella zona.

Ambito 3 - Via Matteotti



- a. Superficie Teoriale: 10255 mq
- b. Spq max: 10000 mq
- c. quota max altezza: 25 m
- d. Uso pubblico per attrezzature di quartiere: 1000 mq



L'area ospiterà una serie di funzioni in accordo alle richieste comunali per l'ambito d'intervento:

- Direzione per uffici: 6000 mq max
- Riscaldamento: 4000 mq max



L'ambito 3 di progetto sarà caratterizzato da ampi spazi verdi che si pongono l'obiettivo di assicurare o almeno di contribuire ad una continuità delle piste ciclabili preesistenti e favorire la fruizione della ferrovia e l'area di manutenzione del territorio ferroviario. Inoltre l'intento è quello di creare una connessione con il grande grande parco del dopo lavoro ferroviario.



L'intero progetto sarà fortemente caratterizzato dalla mobilità e dalla continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.

Ambito 5 - Dopo lavoro ferroviario



- a. Superficie Teoriale: 9777 mq
- b. quota max altezza: 23 m
- c. Uso pubblico per attrezzature di quartiere: -



L'area ospiterà una serie di funzioni in accordo alle richieste comunali per l'ambito d'intervento:

- Abitazioni temporanee per studenti: 10000 mq max
- Direzione per uffici: 20000 mq max
- Riscaldamento: 6000 mq max
- Attività ricreative: 2000 mq max



L'ambito 5 di progetto sarà caratterizzato da ampi spazi verdi che si pongono l'obiettivo di assicurare o almeno di contribuire ad una continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.



L'intero progetto sarà fortemente caratterizzato dalla mobilità e dalla continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.



L'ambito 6 di progetto sarà quindi caratterizzato da ampi spazi verdi che saranno caratterizzati da percorsi sportivi e vita. L'obiettivo è creare un network tra le diverse funzioni sportive presenti in questa zona.

Ambito 4 - Ex Oma



- a. Superficie Teoriale: 8777 mq
- b. Superficie lotte: -
- c. quota max altezza: 23 m
- d. Uso pubblico per attrezzature di quartiere: -



L'area ospiterà una serie di funzioni in accordo alle richieste comunali per l'ambito d'intervento:

- Abitazioni temporanee per studenti: 10000 mq max
- Attività ricreative: tempo libero: 2000 mq max



L'ambito 4 di progetto sarà caratterizzato da ampi spazi verdi che si pongono l'obiettivo di assicurare o almeno di contribuire ad una continuità delle piste ciclabili preesistenti e favorire la fruizione della ferrovia e l'area di manutenzione del territorio ferroviario.



L'intero progetto sarà fortemente caratterizzato dalla mobilità e dalla continuità delle piste ciclabili preesistenti come possibile strumento di connessione che favorisca la fruizione delle varie aree progettuali e della città stessa.



L'ambito 4 di progetto sarà quindi caratterizzato da ampi spazi verdi che saranno caratterizzati da percorsi sportivi e vita. L'obiettivo è creare un network tra le diverse funzioni sportive presenti in questa zona.



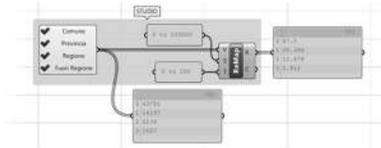
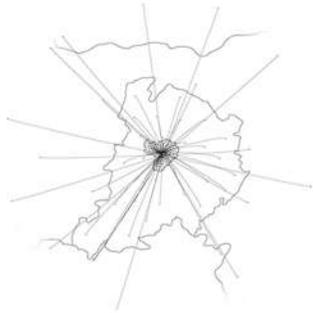
ANALISI PARAMETRICA DEI FLUSSI URBANI DELLA CITTA' DI BOLOGNA:

ANALISI DIMANICA: FLUSSI A SCALA URBANA: Questa prima analisi ci permette di determinare gli spostamenti pendolari di un anno diretti al comune di Bologna censiti nell'anno 2001 ottendo una suddivisione per origine e motivo dello spostamento. Nel seguente Censimento della popolazione prendendo a riferimento un giorno, si sono contati **223.071 spostamenti**.

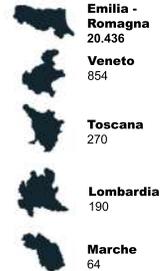
1.a. SPOSTAMENTI PER MOTIVI DI STUDIO:

Nel giorno preso a riferimento **65.593** sono gli **spostamenti totali per motivi di studio** di cui:

- a) 43.750 interni al Comune di Bologna.
- b) 14.197 altri comuni della Provincia di Bologna.
- c) 6.239 altre province dell'Emilia Romagna.
- d) 1.407 altre Regioni d'Italia.



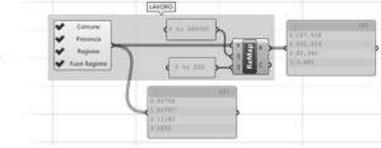
Regioni con più di 50 pendolari giornalieri verso Bologna per motivi di studio.



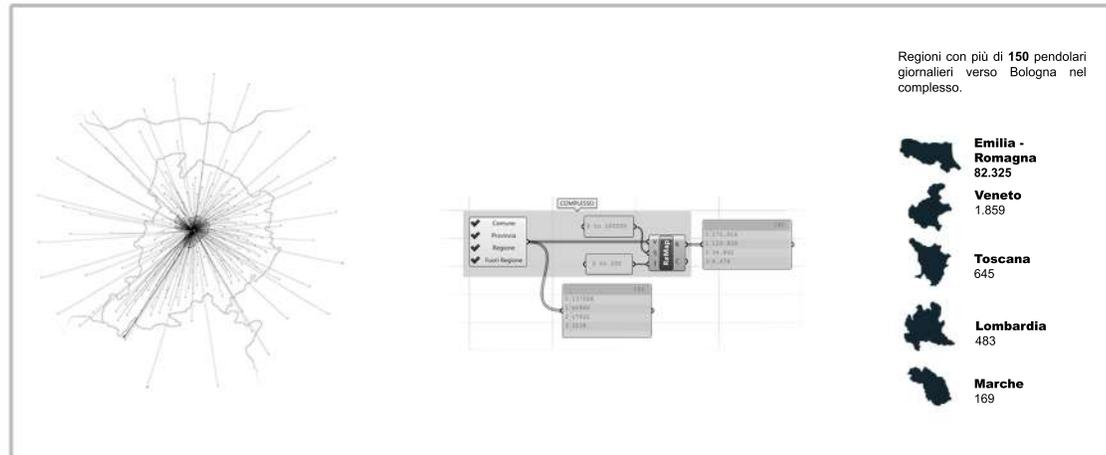
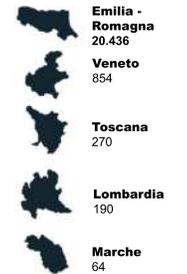
2.a. SPOSTAMENTI PER MOTIVI DI LAVORO:

Nel giorno preso a riferimento **157.478** sono gli **spostamenti totali per motivi di lavoro** di cui:

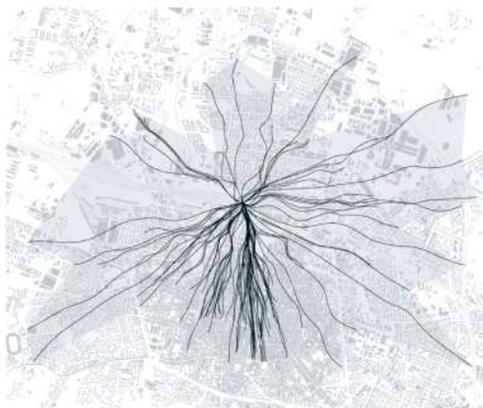
- a) 93.758 interni al Comune di Bologna
- b) 50.707 altri comuni della Provincia di Bologna
- c) 11.182 altre province dell'Emilia Romagna
- d) 1.831 altre Regioni d'Italia



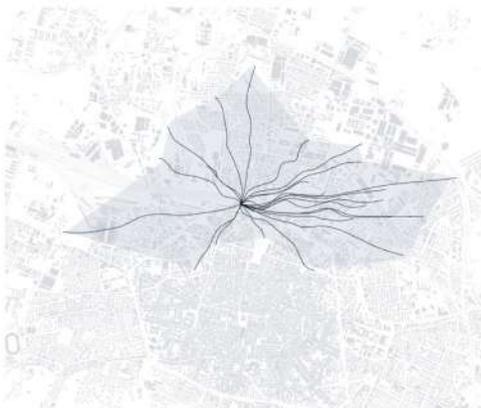
Regioni con più di 100 pendolari giornalieri verso Bologna per motivi di lavoro.



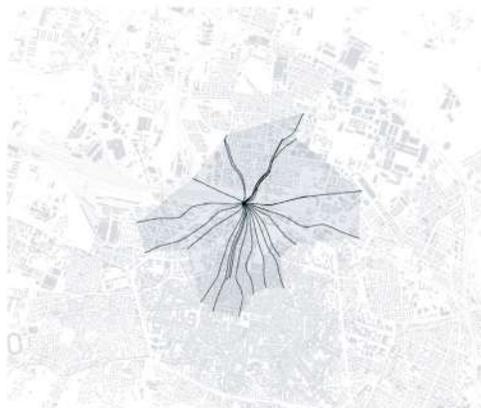
 Commercial Activities



 Green Areas



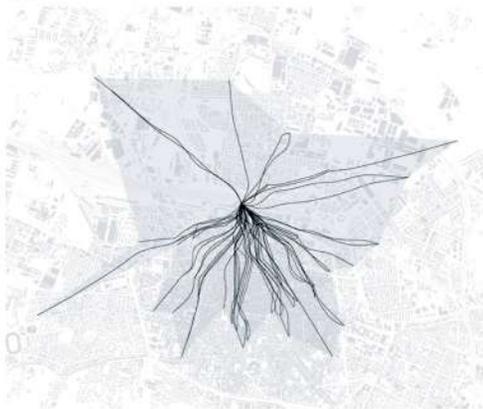
 Sport Facilities



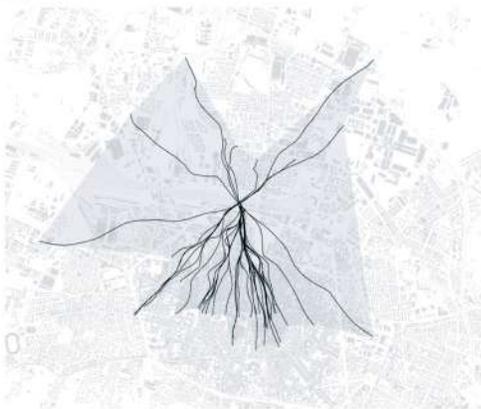
 University



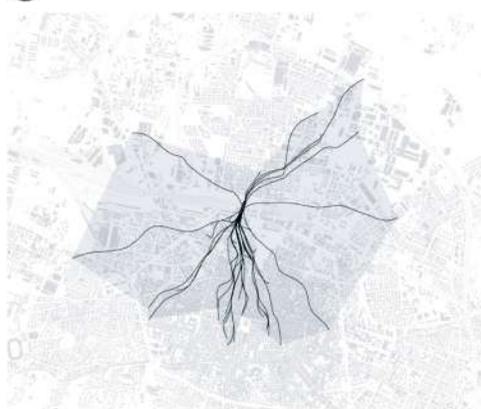
 Tourism



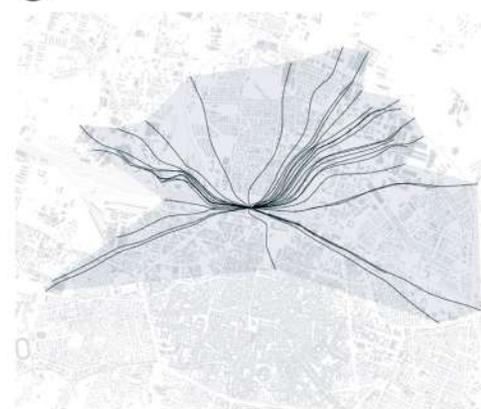
 Food



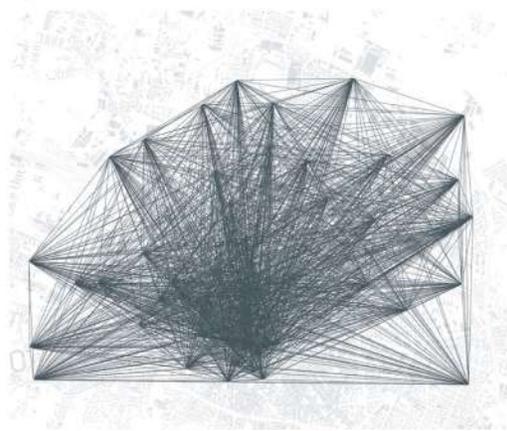
 Hotel



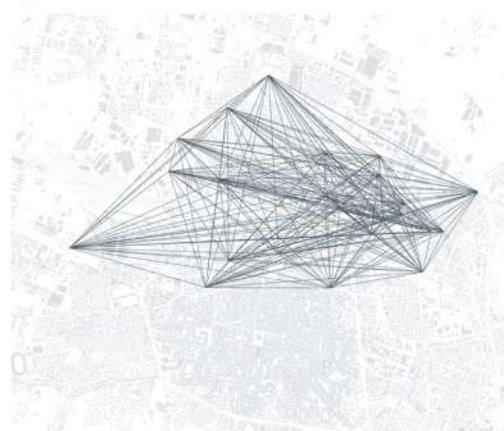
 Work Opportunities



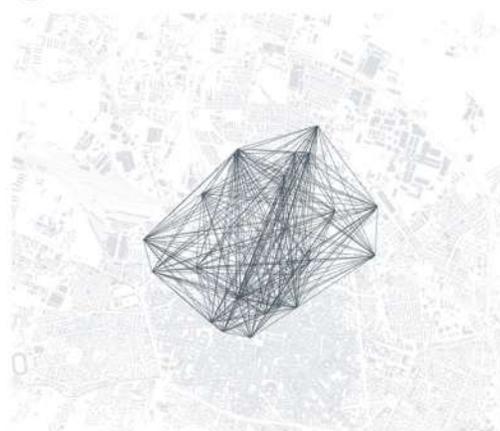
 Commercial Activities



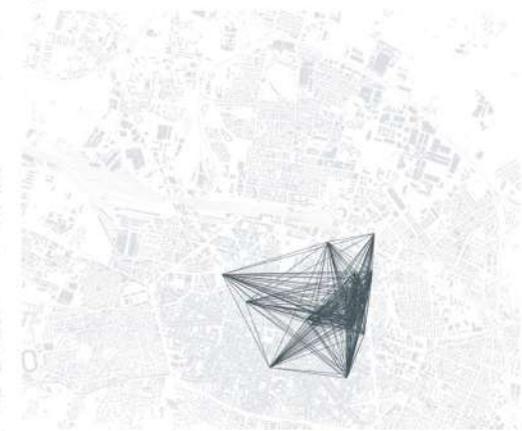
 Green Areas



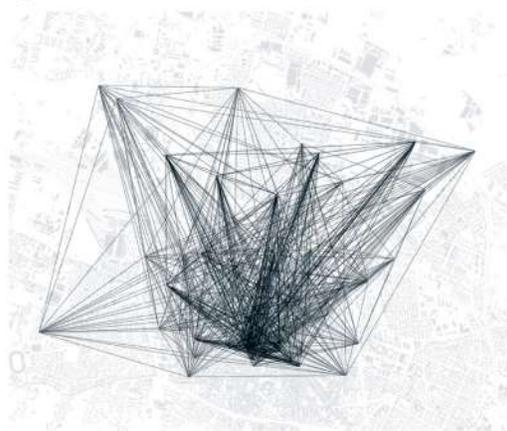
 Sport Facilities



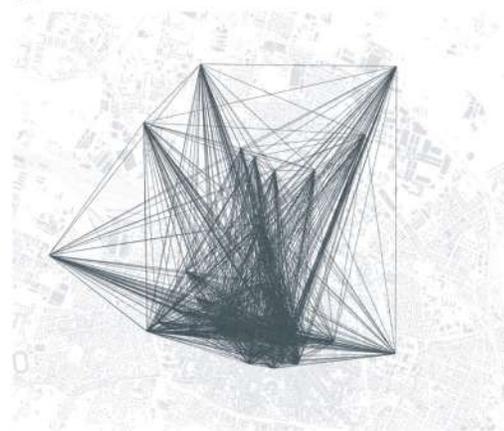
 University



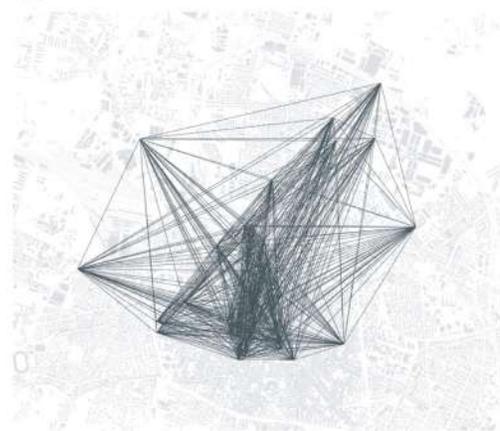
 Tourism



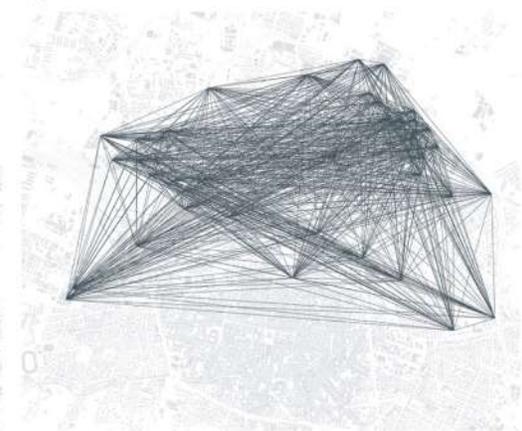
 Food



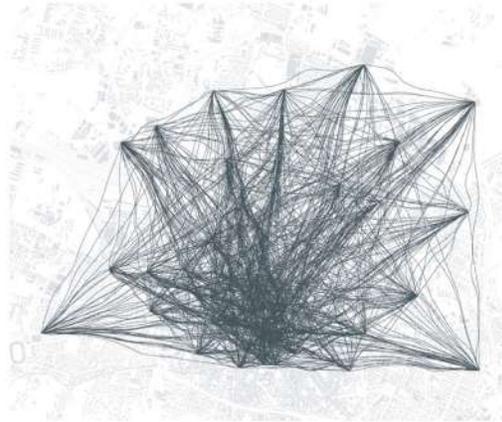
 Hotel



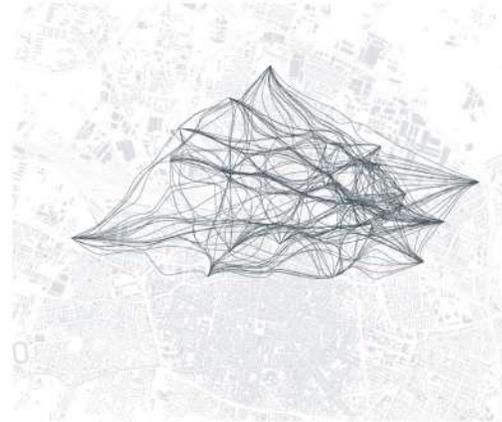
 Work Opportunities



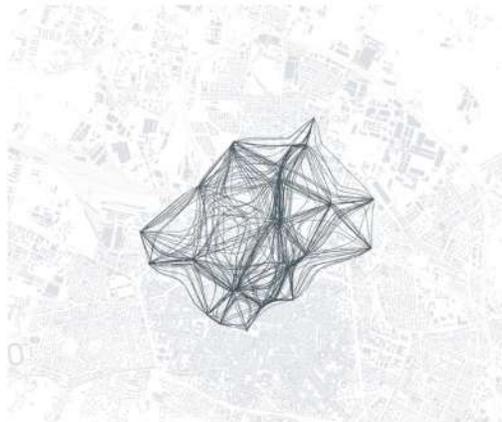
 Commercial Activities



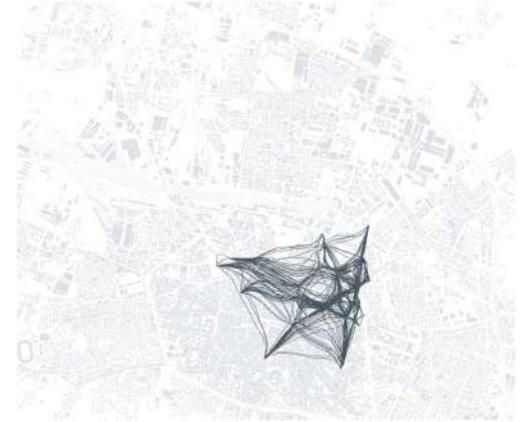
 Green Areas



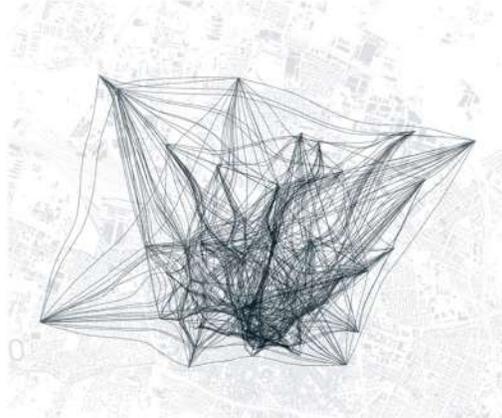
 Sport Facilities



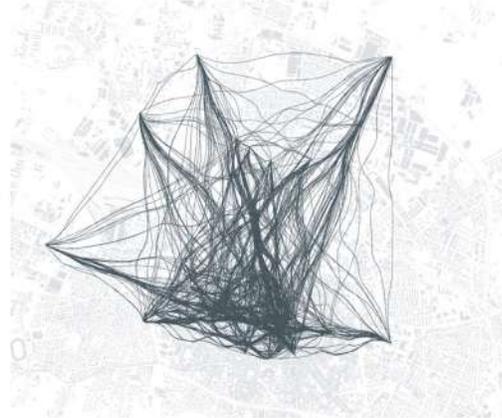
 University



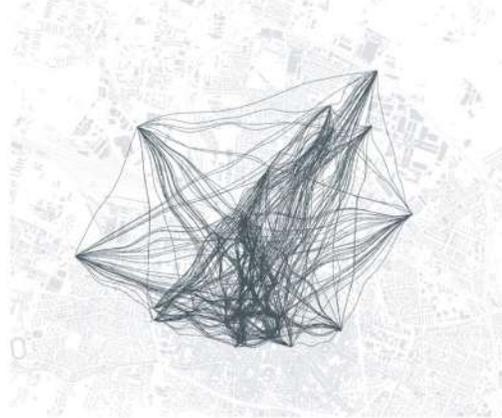
 Tourism



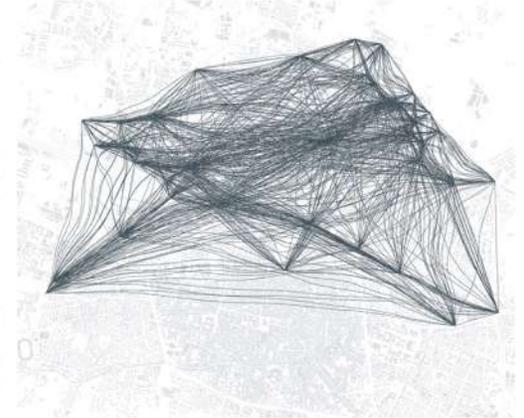
 Food



 Hotel

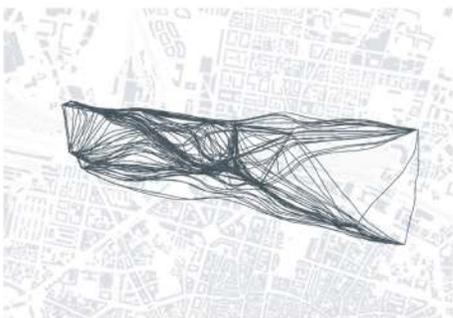


 Work Opportunities





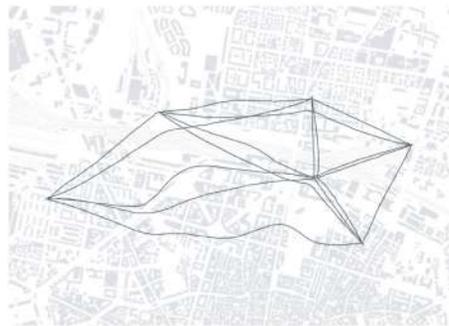
Commercial Activities



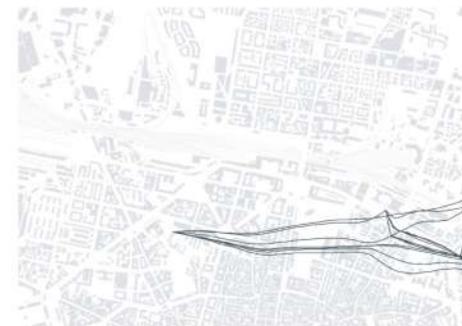
Green Areas



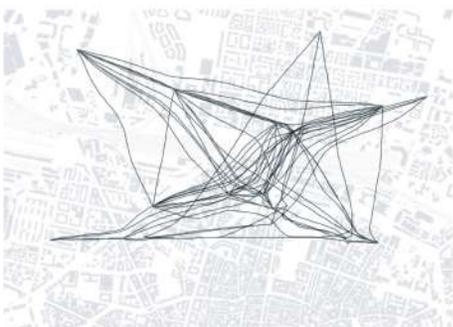
Sport Facilities



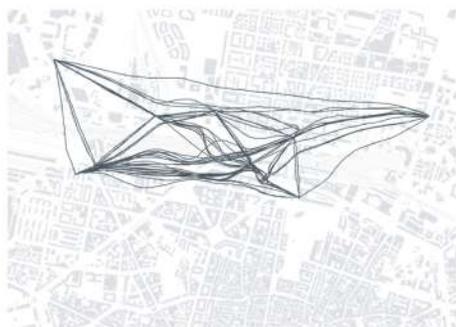
University



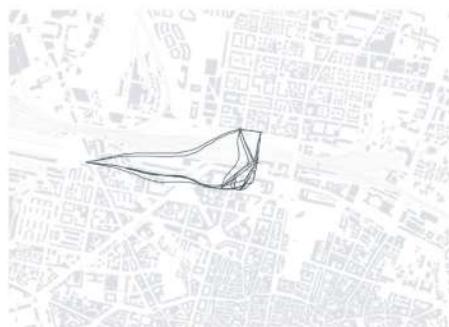
Tourism



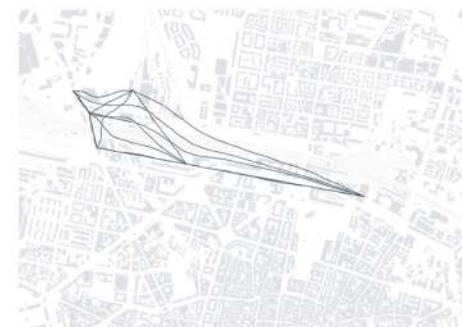
Food

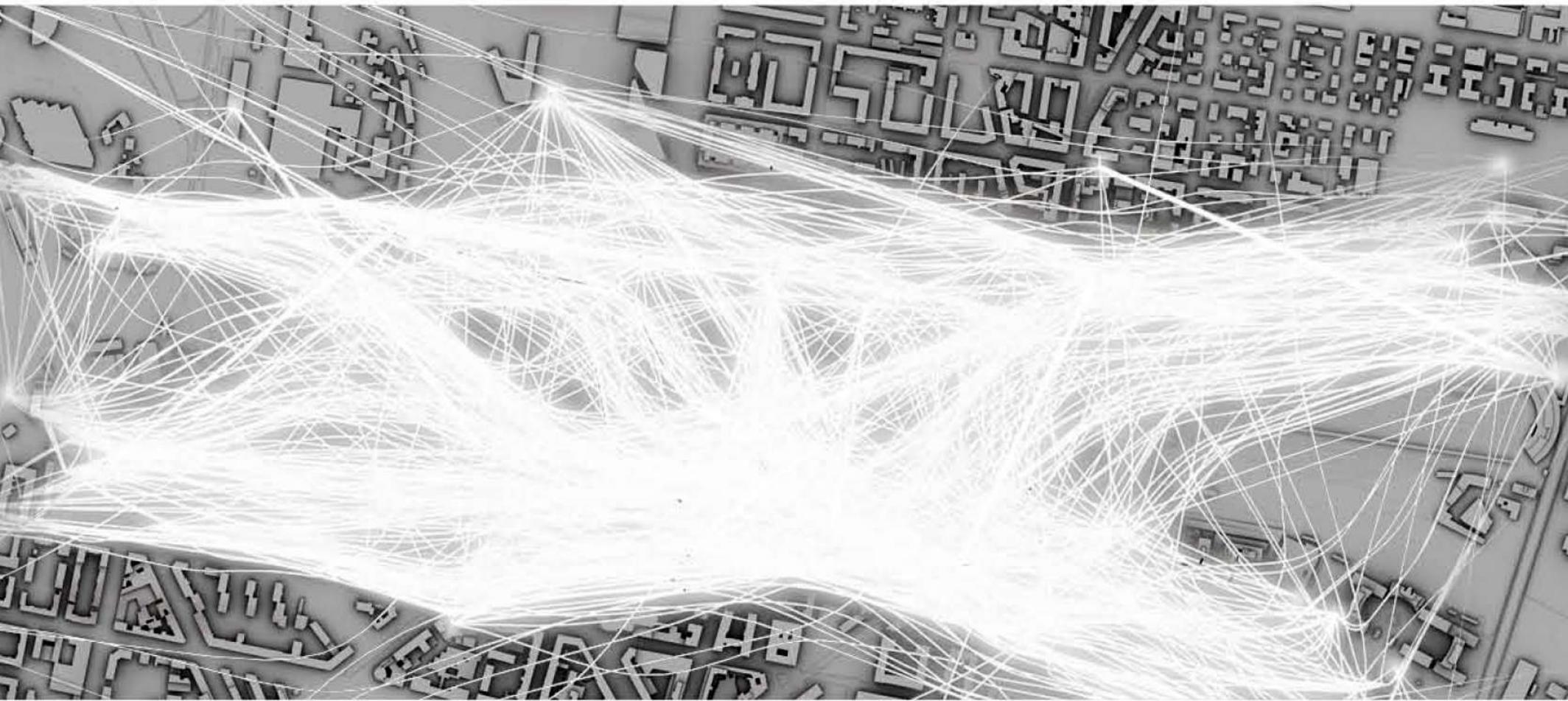


Hotel



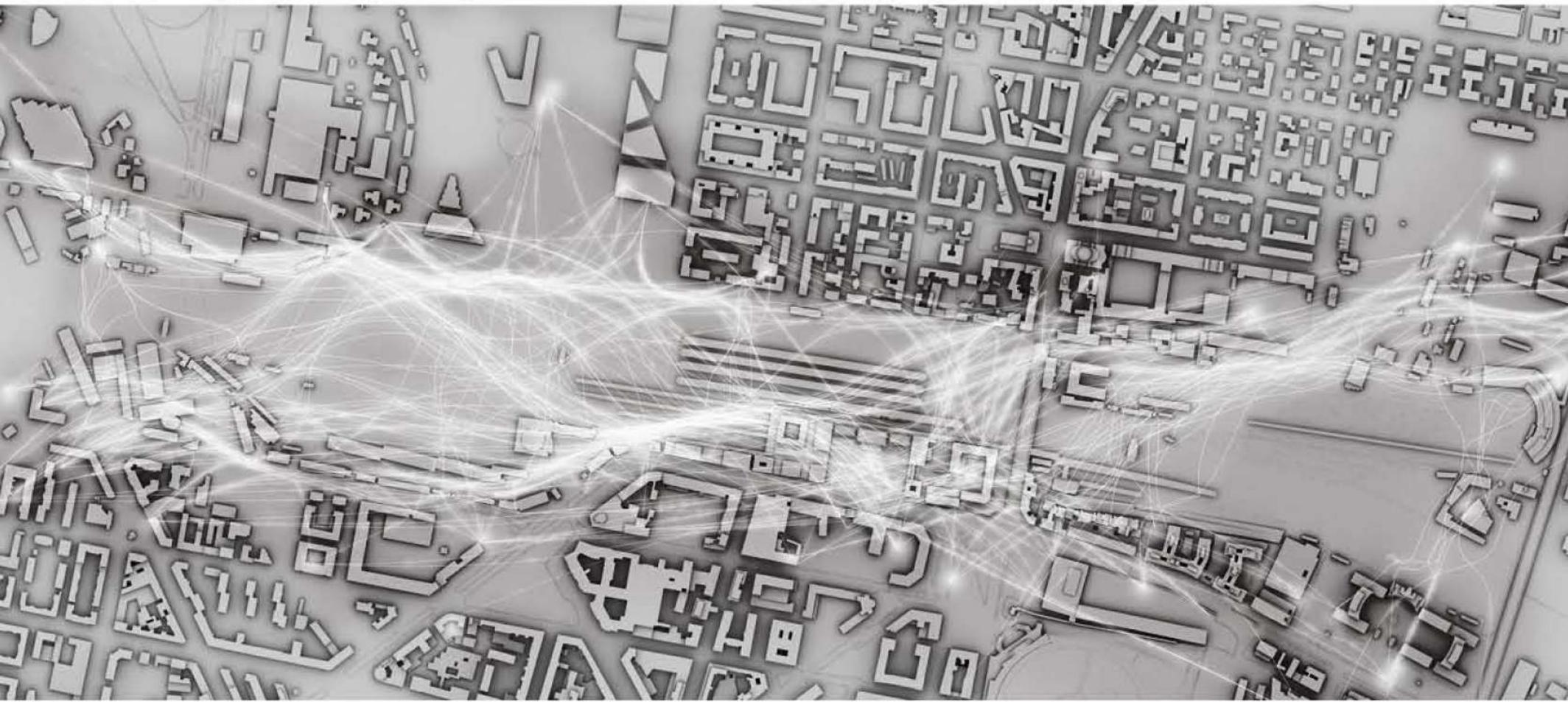
Work Opportunities





BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



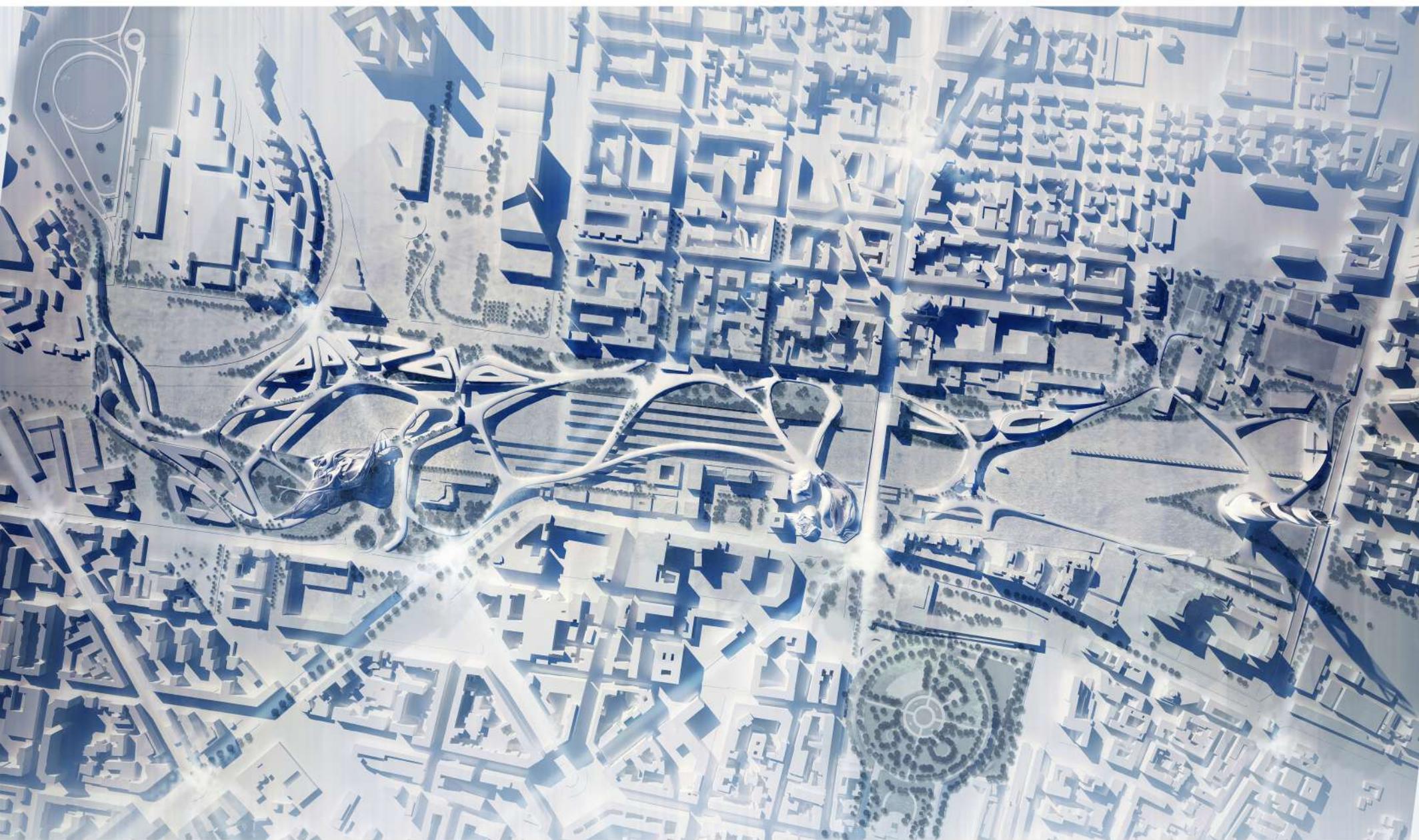
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



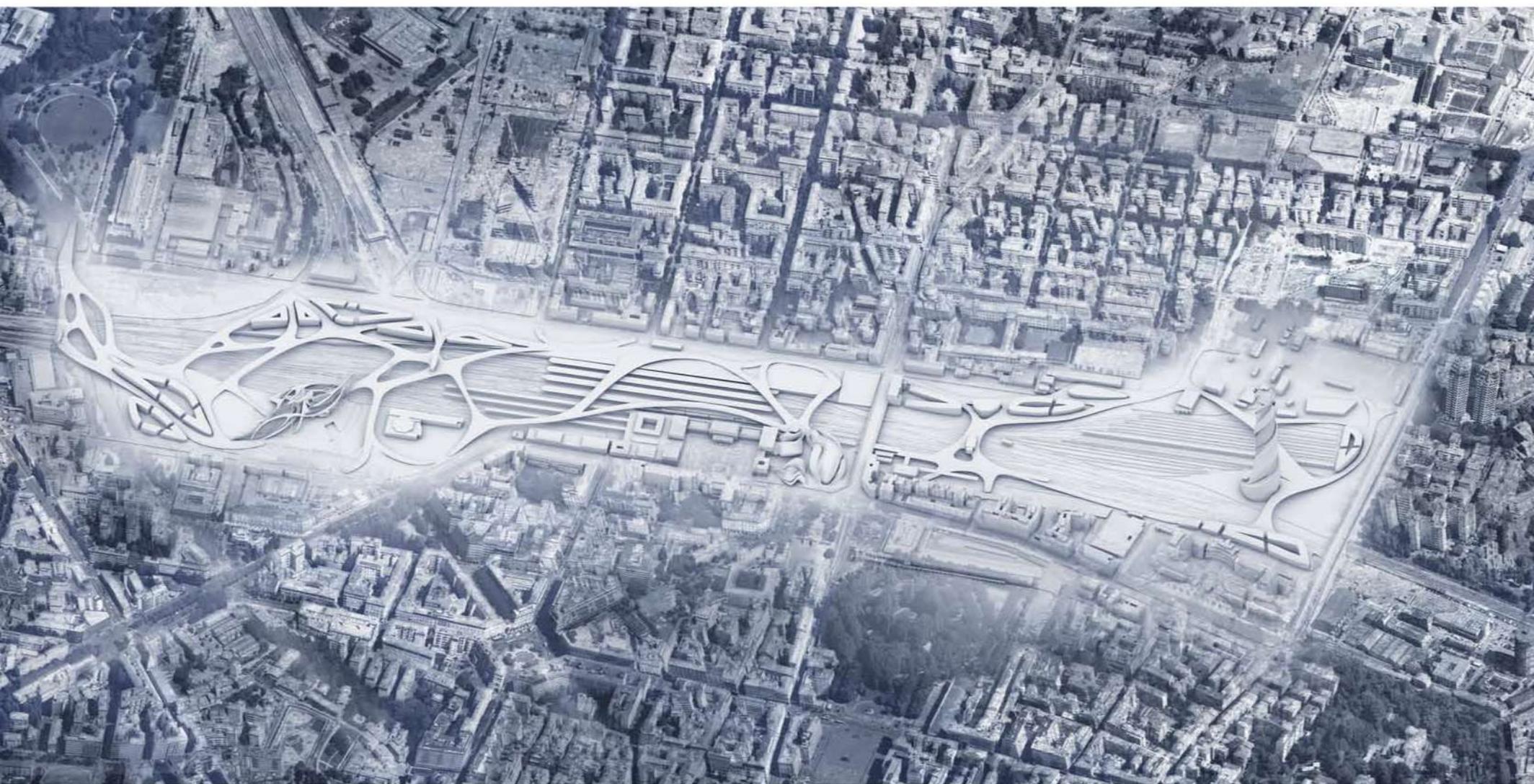
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



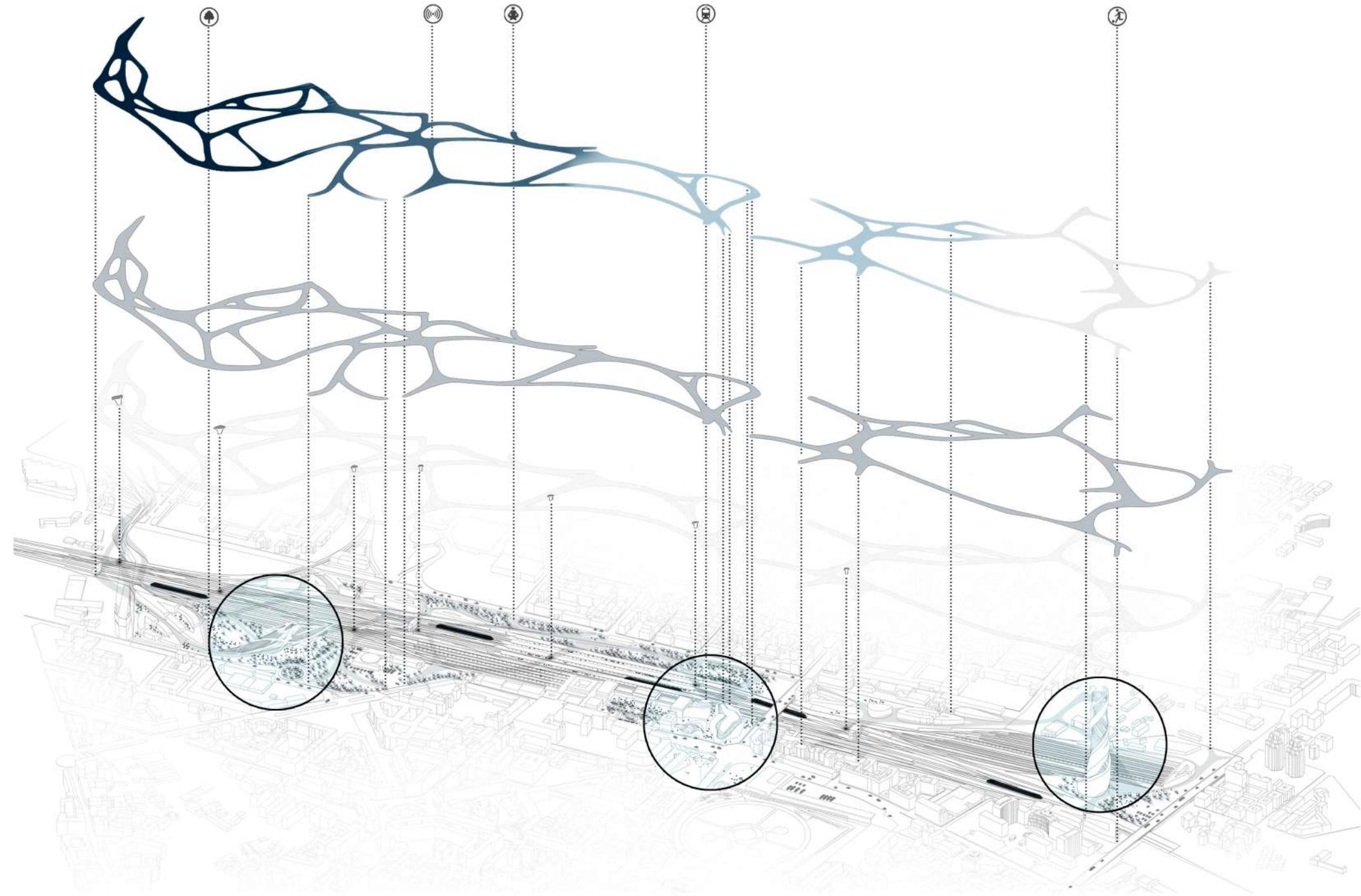
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

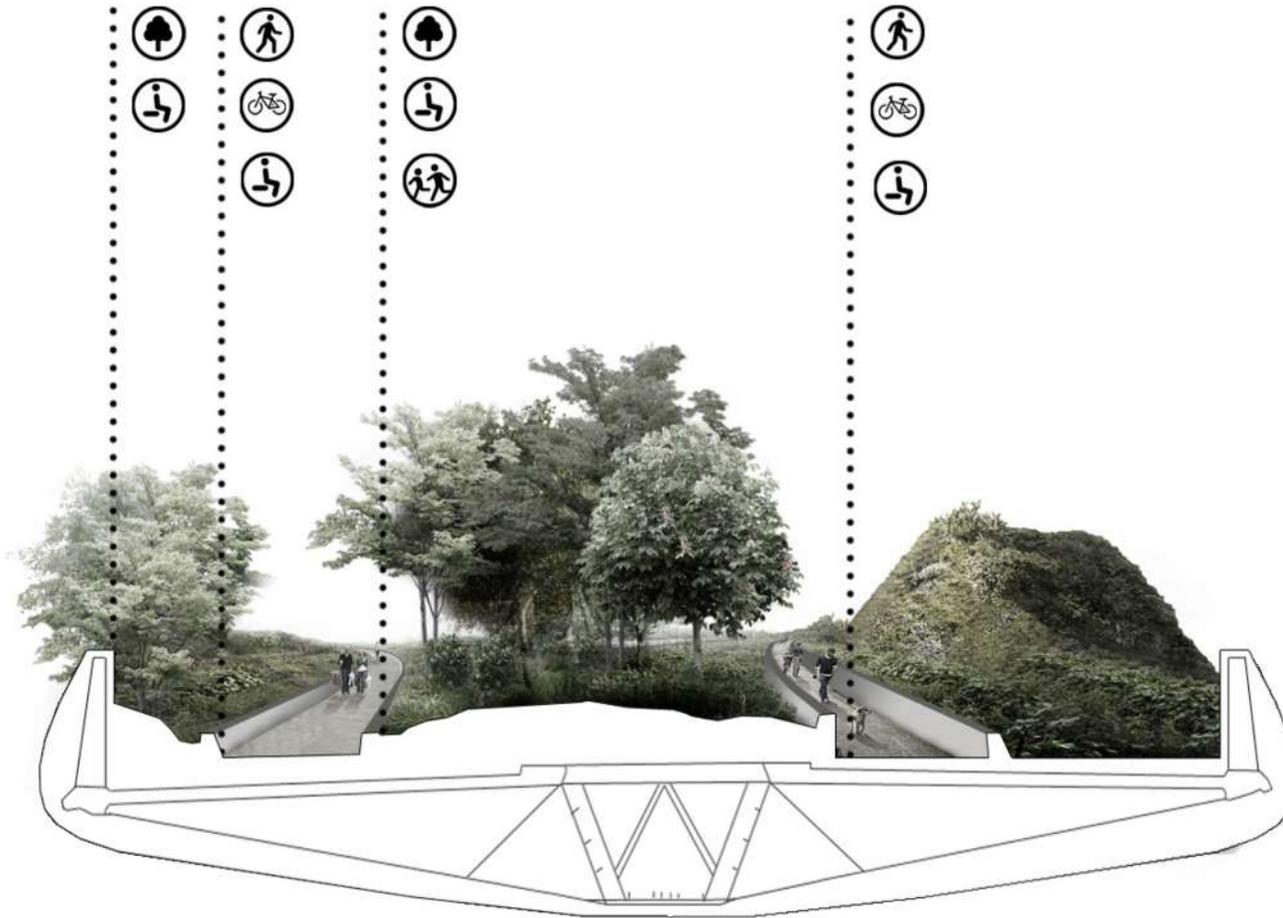
ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA

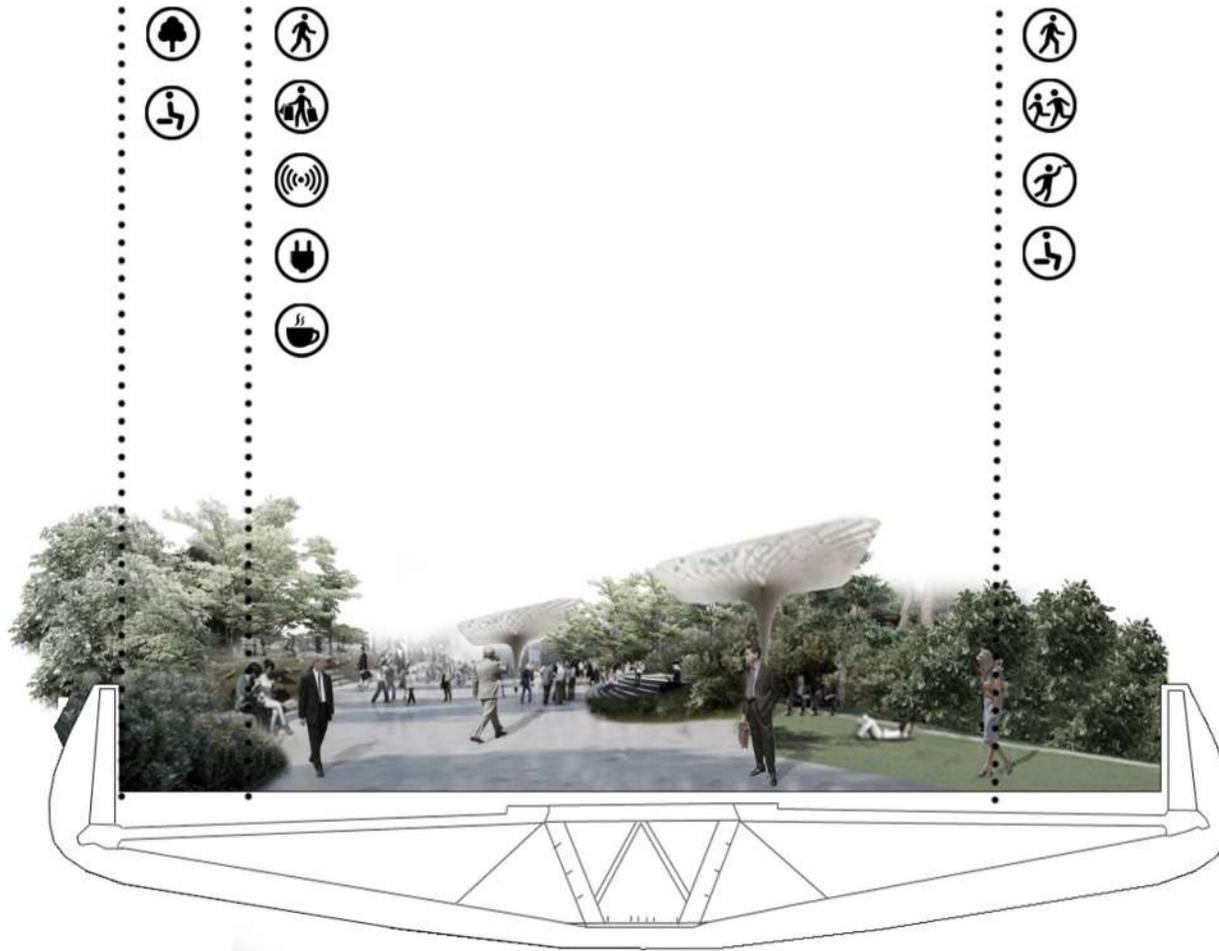


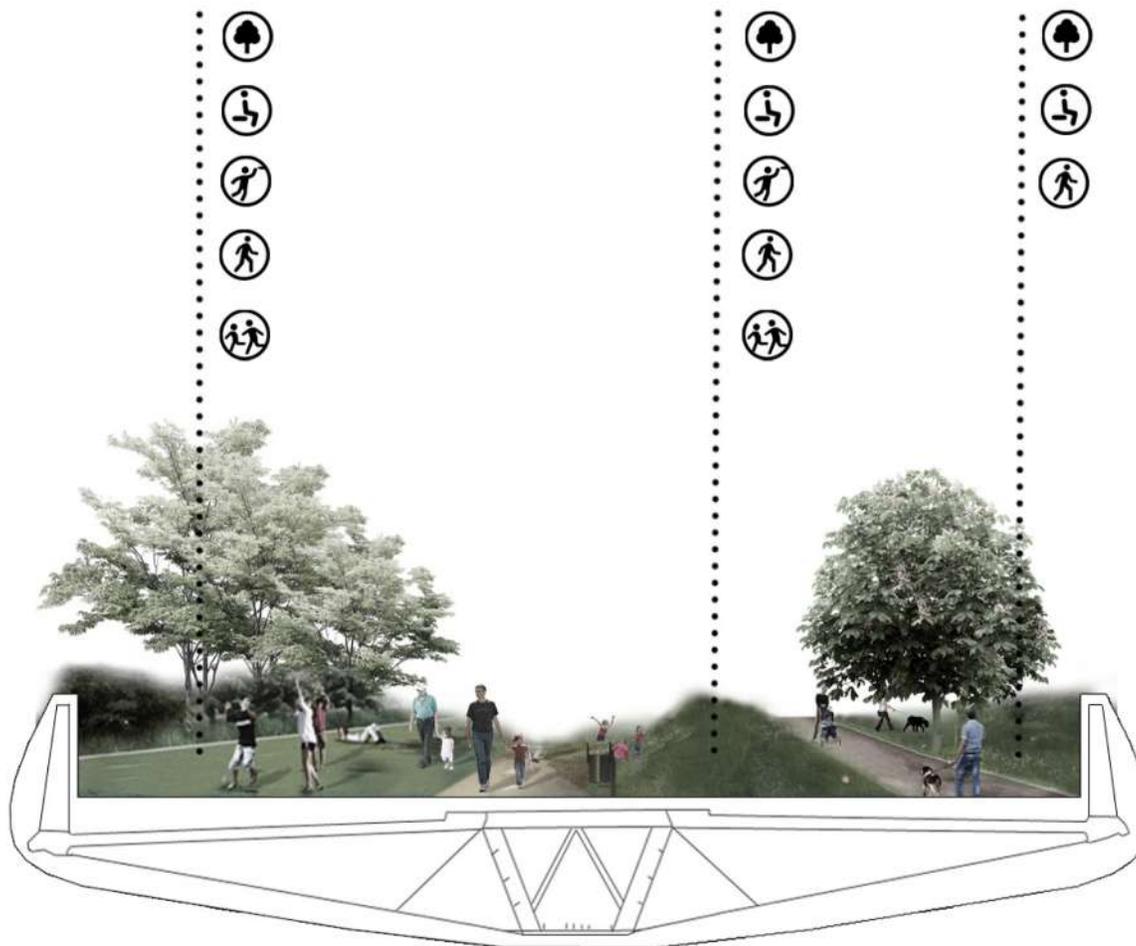
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



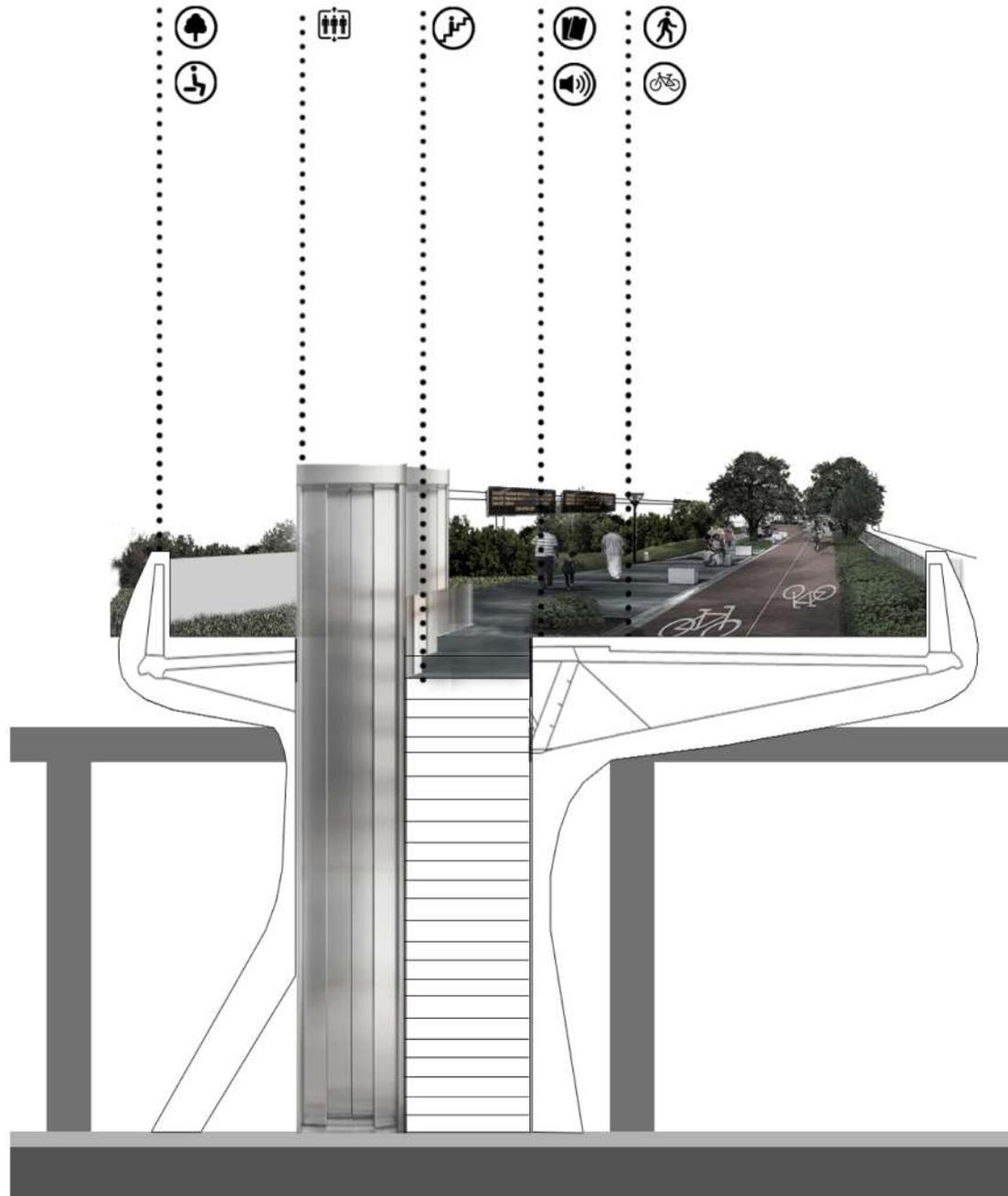






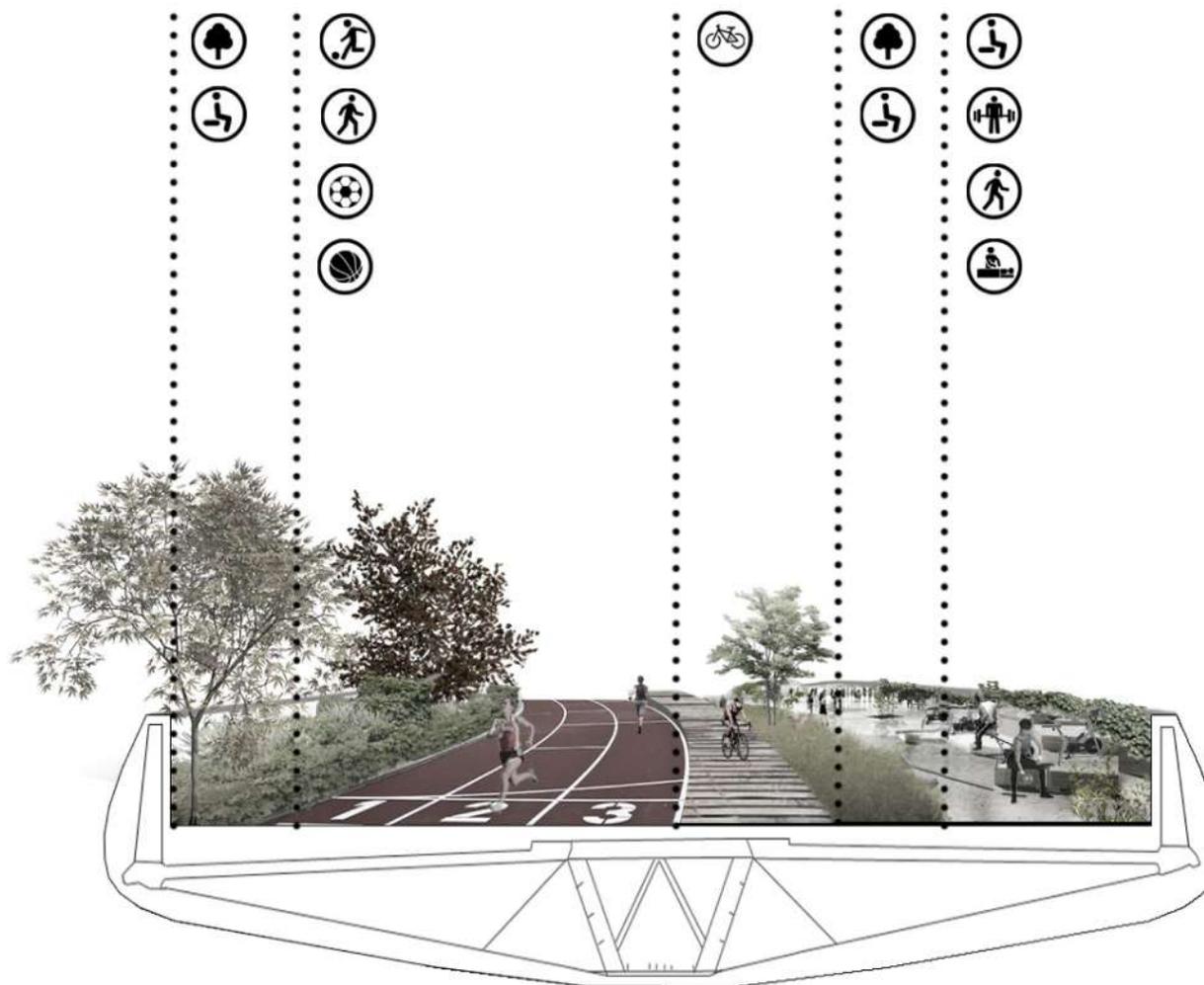
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



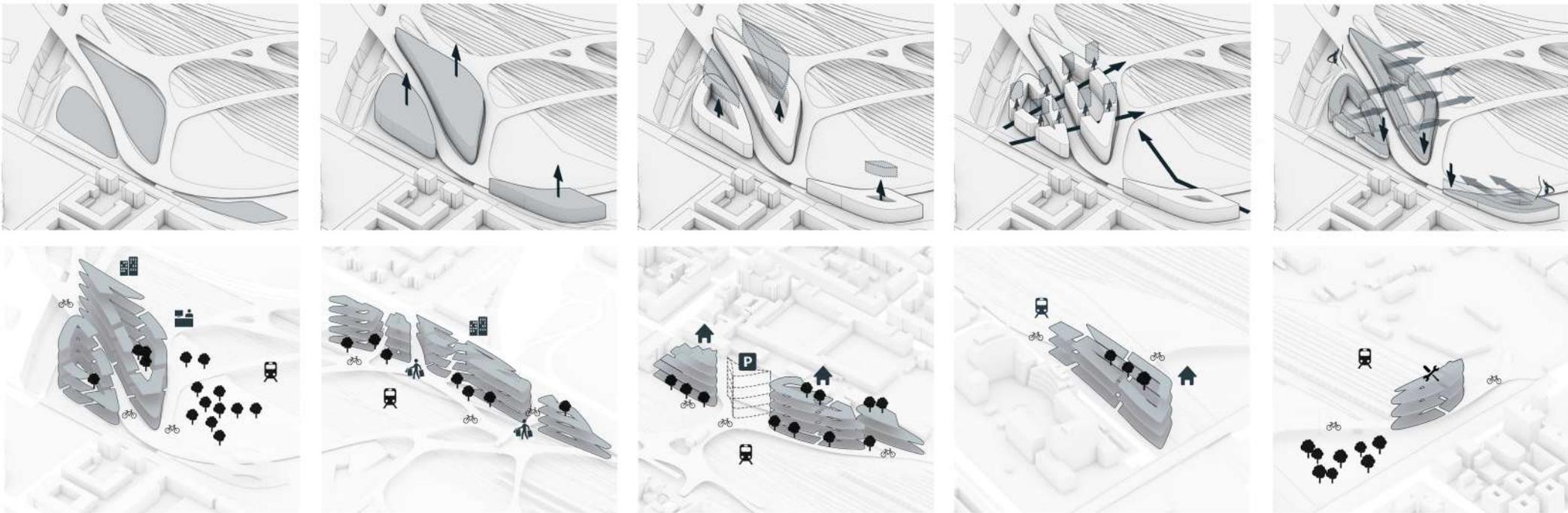
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



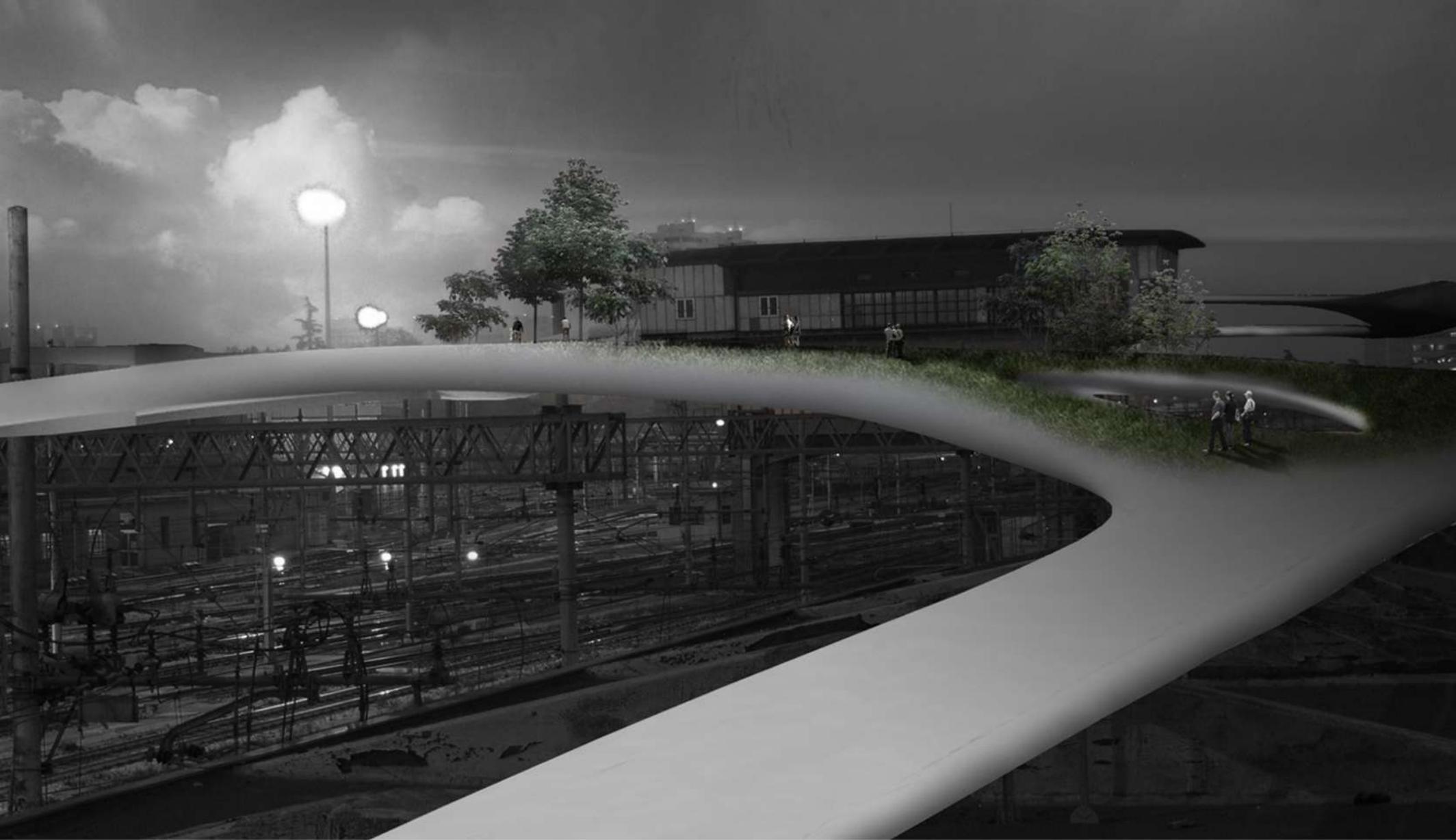
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
 RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA



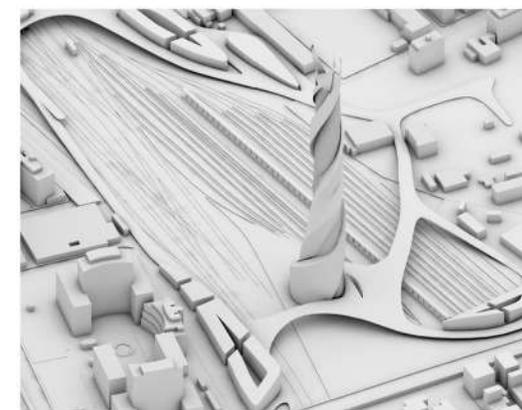
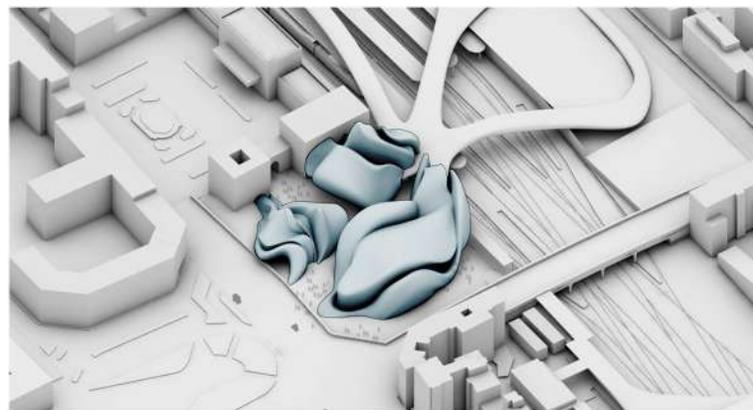
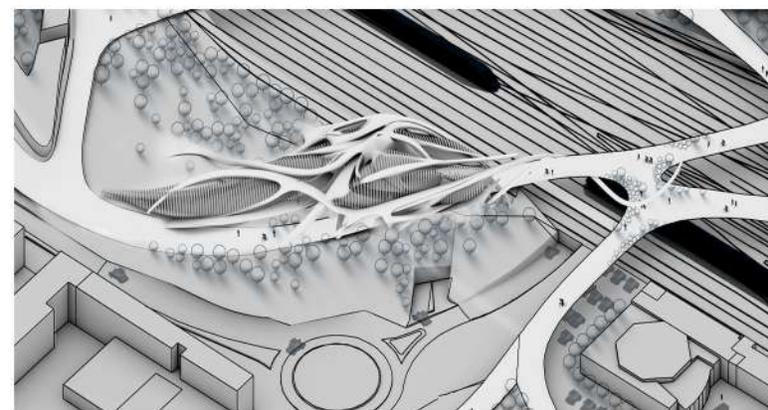
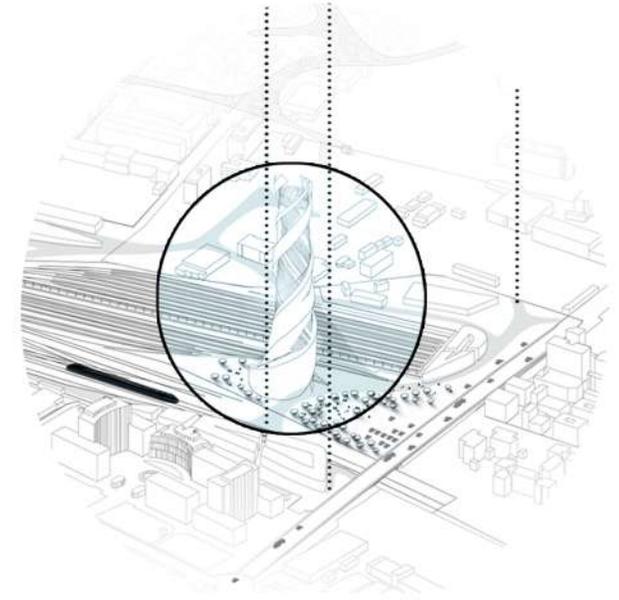
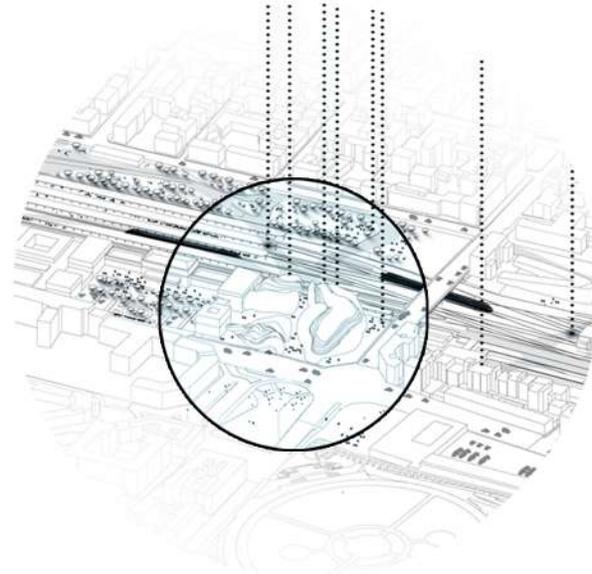
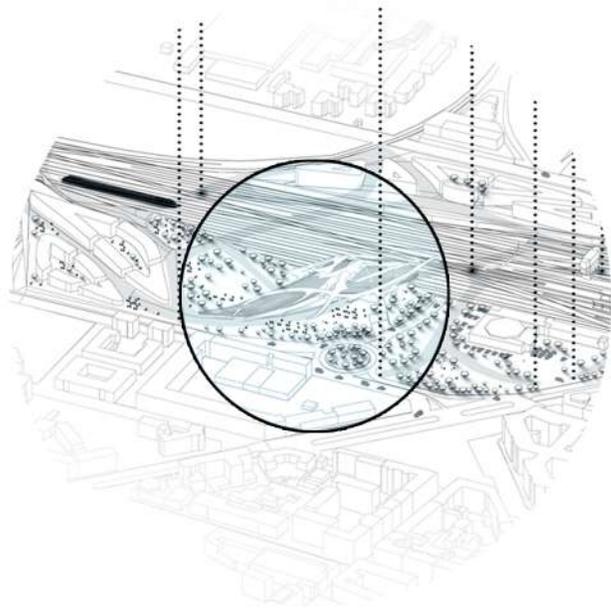
BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA

01. MUSEO DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI (MMT)

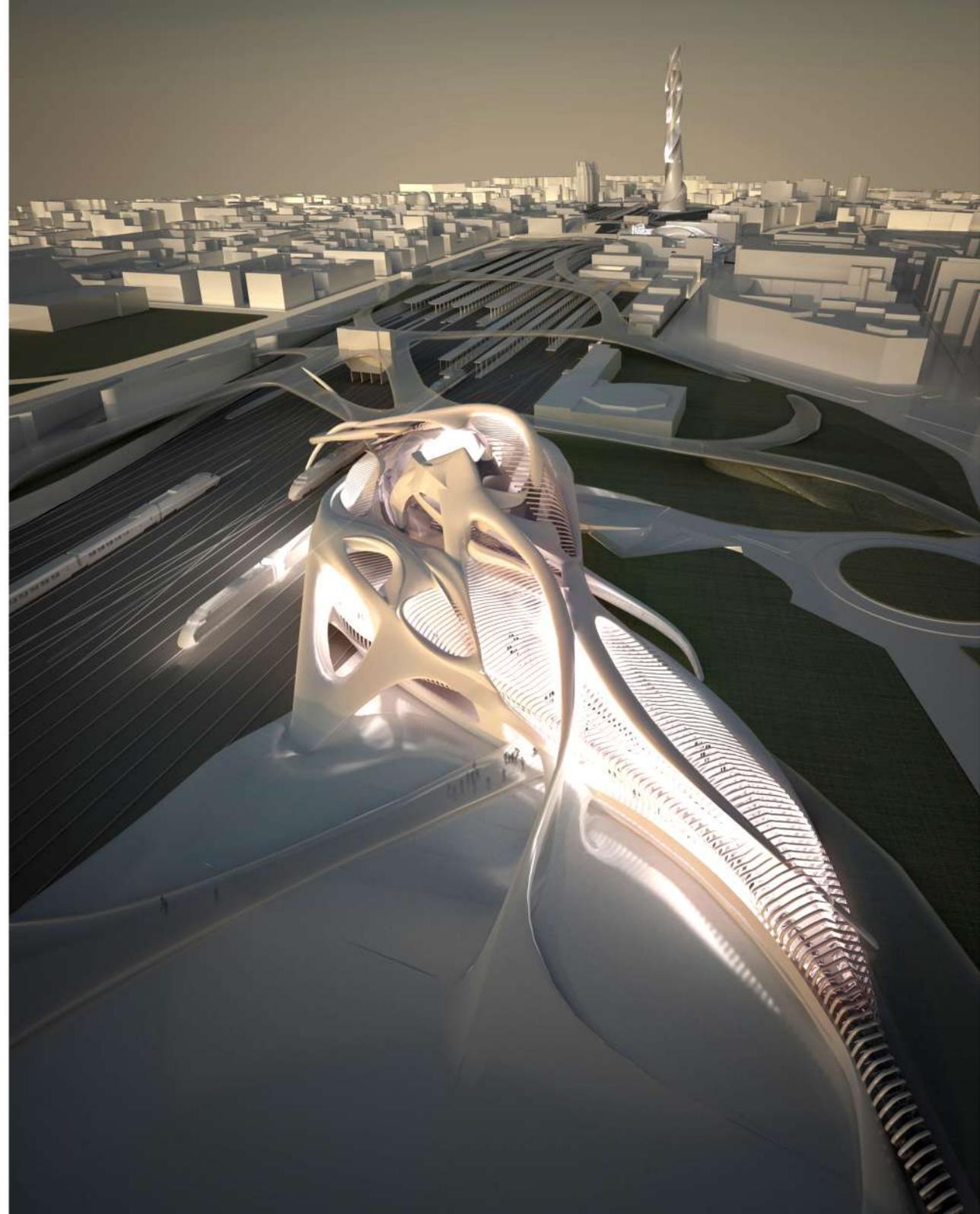
02. NUOVA SEDE DELLA STAZIONE DI BOLOGNA

03. HEADQUARTER FSI



.01

*MMT - MUSEO DELLA MOBILITA'
E DEI TRASPORTI*



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA

.02

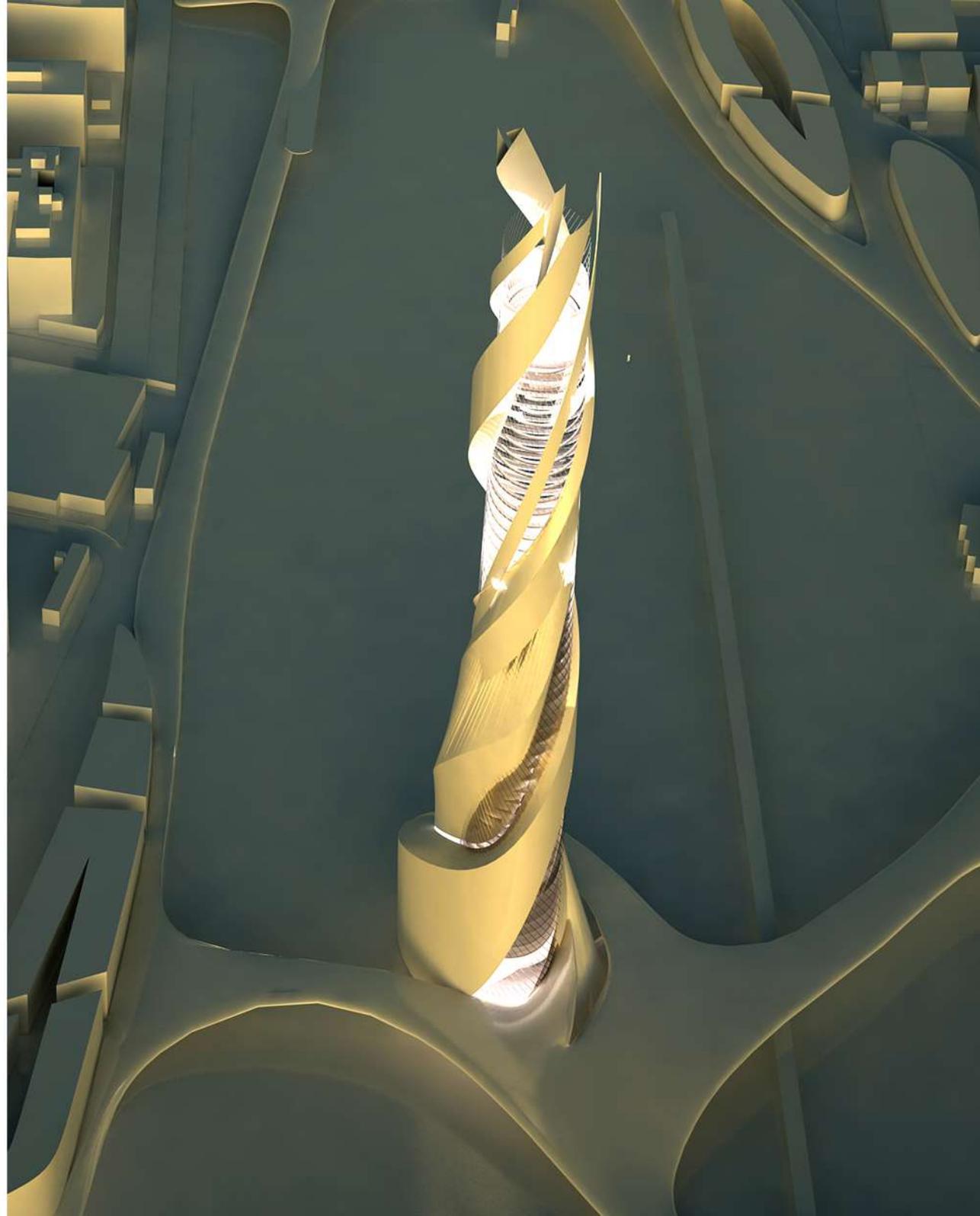
**NUOVA SEDE DELLA STAZIONE
DI BOLOGNA**



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA

.03
NUOVO HEADQUARTER FSI



BOLOGNA, LA CITTA' DEI FLUSSI
RIQUALIFICARE E CONNETTERE TRA ARCHITETTURA E MOVIMENTO

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DI BOLOGNA