



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 90540/2016

IL DIRETTORE

Premesso:

- che conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 204 del 27.06.2001, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;
- che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico
- che con Deliberazione consiliare O.d.g. 51 del 28/02/2005, p.g. n. 29932/2005, è stato approvato il "Piano Straordinario per la qualità dell'aria e la mobilità sostenibile a Bologna" costituente parziale variante al vigente PGTU;
- che la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 p.g. n. 268881/2005 dispone che i tratti riservati al trasporto pubblico nelle strade suindicate risultino disciplinate da apposita ordinanza sindacale, come previsto all'art. 7 comma 1 lett.i) del D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- con atto di Consiglio p.g. n. 43177/2015 o.d.g. n. 166/2015 è stata approvata la "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2015 - 2017 (DUP)" in cui nel paragrafo 3.3.1 del volume 2 "obiettivi strategici per il triennio 2015-2017" sono ricompresi i progetti di potenziamento sistemi di controllo del traffico (ITS) attuati anche mediante la posa in opera di nuove telecamere Rita per il controllo delle corsie bus;

Considerato opportuno adottare specifico provvedimento di traffico atto a disciplinare le corsie riservate ai mezzi pubblici oggetto di interventi per il controllo telematico degli accessi in via Santo Stefano e in via del Lavoro;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade :

1) VIA SANTO STEFANO tratto via Farini / via Dante

Doppio senso di marcia,

- il senso di marcia con direzione da via Farini verso via Dante (direzione periferia) è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., bus turistici, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, veicoli muniti di specifica autorizzazione, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi.

2) VIA SANTO STEFANO tratto piazza di Porta Santo Stefano / via Dante

Doppio senso di marcia,

- il senso di marcia con direzione da piazza di Porta Santo Stefano verso via Dante (direzione centro) è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

3) VIA DEL LAVORO tratto via Ciamician / via del Lavoro seg. num. 31/2 - 33 (via Vestri)

Doppio senso di marcia,

- il senso di marcia con direzione da via Ciamician verso via del Lavoro seg. num. 31/2 - 33 (direzione via Stalingrado) è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

DISPONE

Che Project Automation SpA provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione come da schemi grafici predisposti.

Il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture provvederà alla successiva manutenzione della segnaletica stradale.

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza .

Dalla Residenza Municipale , 17/03/2016

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini