

UN AEROPORTO VERDE CARBON NEUTRAL

un Accordo Territoriale per la Decarbonizzazione dello Scalo bolognese



CITTÀ METROPOLITANA
DI BOLOGNA



COMUNE DI
CALDERARA DI RENO



Comune di Bologna



Trasporti Pubblici Emilia-Romagna



I NUMERI DELL'AEROPORTO

6,5 Milioni di passeggeri all'anno (2014)

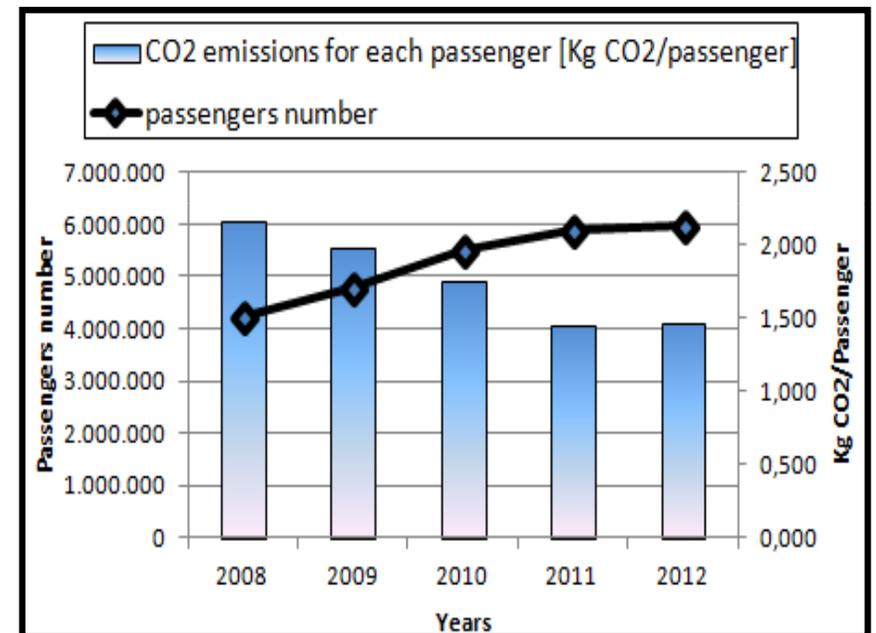
Nel giorno medio affluiscono all'aeroporto:

18.000 passengers

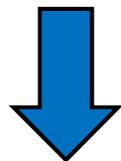
2.000 workers

Le emissioni di CO₂ dal 2008 al 2012

2008	2009	2010	2011	2012
CO ₂ [Kg]				
9.145.385	9.492.112	9.677.688	8.554.601	8.754.641



Accordo Territoriale 2008: scenario e condizioni di sviluppo dell'Aeroporto



**Piano di Sviluppo Aeroportuale:
Masterplan 2009-2023**



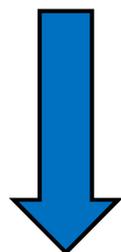
2013

**Procedura di VIA Ministeriale:
prescrizioni e interventi di
mitigazione/compensazione**



2014

**Progetto Europeo  :
Piano Programma di Azioni per la
sostenibilità dello Scalo**



**2015: Nuovo Accordo Territoriale attuativo
per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi**

Il nuovo Accordo Territoriale per la Decarbonizzazione:

Sottoscrittori:

Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno, SAB-Aeroporto di Bologna, TPER, SRM

Finalità:

Decarbonizzare l' Aeroporto Marconi , ovvero rendere sostenibile lo sviluppo dello scalo attraverso:

- la riduzione delle emissioni di CO2 collegate alle infrastrutture aeroportuali e all'accessibilità pubblica e privata;
- l'assorbimento degli inquinanti con la realizzazione di una fascia verde boscata

Strumenti:

L'attuazione delle 13 azioni del Piano Programma per la Decarbonizzazione

Risorse economiche messe a disposizione da SAB:

6,5 milioni di euro per azioni di compensazione ambientale

1,1 milioni di euro per azioni di efficientamento energetico delle infrastrutture

Le 13 Azioni del Programma di Decarbonizzazione :

RETE ECOLOGICA E PAESAGGIO

<p>Azione 1</p>	<p>REALIZZAZIONE DELLA FASCIA BOSCATI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO (89 ettari di nuova vegetazione, 1.842 tonnellate di CO2/anno assorbita)</p> <p>PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE SFM CALDERARA-BARGELLINO E LA FRAZIONE DI LIPPO (3,8 Km)</p>	<p>2018-2023</p>
<p>Soggetti Coinvolti nell'attuazione : SAB</p>		<p>Costo stimato : 4,8 milioni di euro</p>



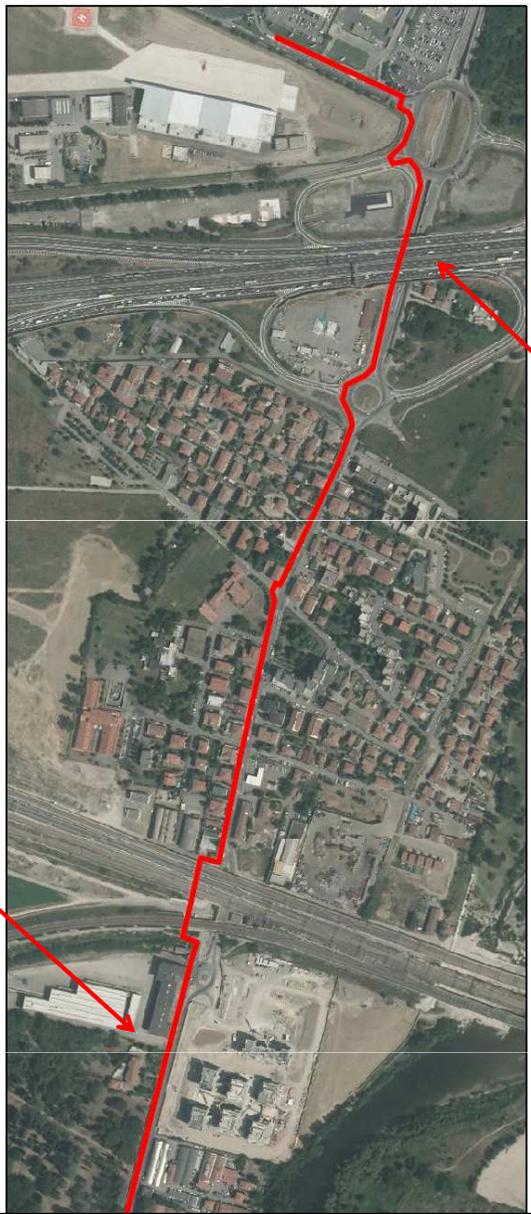
AZIONE 1: FASCIA BOSCATI SUL PERIMETRO NORD DELL'AEROPORTO

e pista ciclabile di collegamento fra la stazione SFM Bargellino e la frazione Lippo (3,8 Km)



ACCESSIBILITA' : COLLEGAMENTI CICLABILI

Azione 2	A) REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SU VIA DEL TRIUMVIRATO (1,8 Km)		2017
	Soggetti Coinvolti nell'attuazione : -COMUNE DI BOLOGNA per la progettazione -SAB per la realizzazione	Costo stimato : 800.000 euro	
	B) COLLEGAMENTO DELL'AEROSTAZIONE ALLA STAZIONE SFM "BORGO PANIGALE SCALA" (percorso su via Bencivenni di 700 m)		2019
	Soggetti Coinvolti nell'attuazione : -COMUNE DI BOLOGNA e CITTA' METROPOLITANA per la progettazione -SAB per la realizzazione	Risorse disponibili: 700.000 euro	
	C) INSERIMENTO DEL POLO AEROPORTO NELLA RETE CICLOTURISTICA EUROPEA		2023
	Soggetti Coinvolti nell'attuazione : -REGIONE EMILIA ROMAGNA e CITTA' METROPOLITANA per la promozione e progettazione del percorso -SAB per la realizzazione		



A) REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SU VIA DEL TRIUMVIRATO (1,8 Km)



ACCESSIBILITA' : TRASPORTO COLLETTIVO

Azione 3	REALIZZAZIONE DEL "PEOPLE MOVER" (conferma degli impegni già assunti nel 2007 con gli Accordi sottoscritti)	2019
Soggetti Coinvolti : REGIONE EMILIA ROMAGNA, COMUNE DI BOLOGNA, SAB, CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA		
Azione 4	COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE SFM "BORGO PANIGALE SCALA" (completamento della stazione in attuazione degli Accordi già sottoscritti)	2019
Soggetti Coinvolti : REGIONE EMILIA ROMAGNA, COMUNE DI BOLOGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA		
Azione 5	OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO NAVETTA BLQ "AEROBUS" (incentivi all'uso del trasporto pubblico: abbonamenti agevolati per gli addetti, migliorare sistema di emissioni tickets, acquisto on-line, installare emettitrici automatiche, migliorare informazione aerostazione)	2017
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: TPER E SAB, in accordo con SRM, CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, COMUNE DI BOLOGNA		
Azione 6	NAVETTE DI SERVIZIO AEROPORTUALE A RIDOTTA EMISSIONE DI CO2, PER IL TRASFERIMENTO DEI PASSEGGERI AI PARCHEGGI ESTERNI (sostituzione mezzi a gasolio)	2017
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB		

ACCESSIBILITA' : TRASPORTO PRIVATO

Azione 7	MISURE VOLTE A RIDURRE L'UTILIZZO DELL' AUTO PRIVATA, INCENTIVANDO L'USO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE DI CO2, DA PARTE DEI PASSEGGERI (tariffe agevolate per la sosta di mezzi a ridotta emissione di CO2 (ibridi/elettrici) e posti riservati con postazioni di ricarica dei mezzi elettrici)	2015-2019
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB		
Azione 8	APPLICAZIONE DI INCENTIVI CONTRATTUALI PER LA MESSA A DISPOSIZIONE DI AUTO A NOLO A BASSA EMISSIONE DI CO2 (agevolazioni contrattuali per le compagnie di autonoleggio operanti in aeroporto che offrono ai passeggeri mezzi ibridi/elettrici, mettendo a disposizione punti di ricarica gratuiti per i veicoli elettrici)	2019
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB		
Azione 9	INSTALLAZIONE DI POSTAZIONI DI RICARICA DEI MEZZI ELETTRICI (presso tutte le aree di sosta attuali e future, a disposizione degli utenti e degli addetti aeroportuali, con ricarica gratuita durante la sosta)	2015-2019
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB		

ACCESSIBILITA' : MOBILITA' ADDETTI

Azione 10	ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DI ZONA AEROPORTUALE (MMZA) NEL SUO COMPLESSO (coinvolgimento delle principali aziende insediate nell'area aeroportuale per l'istituzione di un Mobility Manager unico per la Zona Aeroportuale, in capo a SAB stessa)	2017
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB, con il supporto del COMUNE DI BOLOGNA		
Azione 11	REDAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ DELLA ZONA AEROPORTUALE: Piano Spostamenti Casa Lavoro per gli addetti di tutto l'ambito (incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico o di mezzi privati a bassa emissione: tariffe agevolate per l'Aerobus BLQ, posti riservati per mezzi ibridi/elettrici con colonnina di ricarica gratuita, Car pooling, incentivi all'acquisto di bici elettriche)	2015-2019
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB, in collaborazione con COMUNE DI BOLOGNA e TPER		

EFFICIENZA ENERGETICA

Azione 12	AZIONI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SULLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI GESTITE DA SAB (- Sostituzione delle centrali a gasolio esistenti, con adozione di nuove soluzioni per il riscaldamento degli edifici; - Sostituzione dei corpi illuminanti tradizionali con sistemi a LED; - Implementazione di sistemi fotovoltaici in copertura a diversi edifici esistenti e nuova progettazione integrata con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili.)	2015-2023
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB		Costo stimato : 1,1 milioni di euro

COMUNICAZIONE

Azione 13	COMUNICAZIONE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E SERVIZI SMART PER L'ACCESSIBILITÀ' ALL'AEROPORTO	2015-2023
Soggetti Coinvolti nell'attuazione: SAB, TPER, COMUNE DI BOLOGNA		

Tutti i materiali relativi al progetto sono disponibili al seguente indirizzo:
<http://www.cittametropolitana.bo.it/pianificazione/Engine/RAServePG.php/P/353311020303/T/D-Air>