



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Direzione di Settore*

PG. N. : 345518/2014

IL DIRETTORE

Premesso che :

- l'Amministrazione Comunale ha inserito nelle Linee Programmatiche del proprio mandato la vivibilità e qualità dello spazio pubblico da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni, in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possono contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città, garantendone, nel contempo, l'accessibilità per tutti;
- il vigente PGTU 2006 inserisce le pedonalizzazioni tra gli strumenti per la tutela e la promozione della mobilità pedonale e ciclabile; al punto 5.4 "Pedonalizzazioni" si prevede "...la progressiva - totale o parziale - pedonalizzazione di aree particolari del Centro Storico...";
- in data 3 dicembre 2011 l'Amministrazione ha presentato alla cittadinanza il Progetto "Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città" che si propone di risolvere alcune problematiche relative ai problemi di accessibilità e vivibilità nel Centro Storico della città mediante l'adozione di nuove regole e interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone e che gli consentano di tornare "Di nuovo in centro";
- lo sviluppo della pedonalità come qualità antica e nuova della città è l'obiettivo generale del suddetto Progetto;

Premesso inoltre che :

- nell'ambito del suddetto Progetto "Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città" sono stati individuati degli ambiti, chiamati "distretti", perché contraddistinti da una morfologia urbana, da una storia e da una vocazione molto caratterizzanti;
- come riportato nel punto 5.3 della Relazione di presentazione della proposta del suddetto Progetto, tali distretti presentano "...una specifica e riconoscibile offerta di attività, da valorizzare con azioni integrate di diverso tipo (interventi di riqualificazione fisica ma anche interventi di incentivazione di attività culturali o ricreative o commerciali...); in questi "distretti" l'integrazione dei progetti di mobilità, ambiente, commercio e cultura può contribuire a rendere il centro ancora più vivace e attrattivo";
- tra i "distretti" individuati dal Progetto quello denominato "distretto della Manifattura delle Arti" si distingue per l'impronta artistica determinata dalla presenza del MAMbo e della Cineteca, che ne fanno un polo culturale della città;
- con Determinazione Dirigenziale P.G. n. 323961/2013 è stato approvato il Progetto esecutivo per interventi di valorizzazione territoriale e riqualificazione ambientale e commerciale, dell'importo complessivo di euro 629.758,72, che prevede di intervenire in ambiti inclusi nel "distretto Ex Ghetto" e "distretto della Manifattura delle Arti";
- tra gli ambiti urbani di intervento ricompresi nel "distretto della Manifattura delle Arti", il Progetto esecutivo di cui sopra prevede di intervenire sull'asse di via Azzo Gardino, nel tratto tra via Menarini e via del Rondone, che sarà interessata da un provvedimento di pedonalizzazione (tra via Menarini ed indicativamente il civ. 40, con accesso consentito agli accedenti alle proprietà private ivi presenti), arredo urbano (sedute e fioriere nella parte pedonalizzata) e ristrutturazione del parcheggio posto di fronte alla Cineteca (rifacimento della recinzione, della pavimentazione e posa di nuove alberature);

Vista

- la deliberazione della Giunta Municipale P.G. n. 193697/2014 (Prog. n. 151/2014) con cui viene individuata l'area pedonale di via Azzo Gardino - tratto tra via Menarini e il civ. 40 (in prossimità e vicinanza dell'intersezione con via del Rondone), ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni;

Dato atto

- che l'attivazione del controllo elettronico dell'accesso all'area pedonale sarà attuata una volta completata l'individuazione degli aventi diritto con relativa emissione del titolo autorizzativo;

Considerato necessario

- adottare un provvedimento temporaneo di disciplina dell'area pedonale con validità fino all'attivazione del varco elettronico per il controllo degli accessi;

Ai sensi

- degli artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992;

ORDINA

Con validità fino all'attivazione del varco elettronico per il controllo degli accessi, Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade .

1) VIA AZZO GARDINO (tratto tra via Menarini ed il civ . 40 escluso)

A) AREA PEDONALE (art.3 comma 1 del D.Lgs. n.285/1992) con chiusura fisica della strada realizzata mediante dissuasori, in parte fissi ed in parte amovibili, posti in prossimità del civ. 40. L'entrata e l'uscita dei veicoli autorizzati è consentita dal lato di via Menarini. Sul lato dei civici dispari, sono **posizionati arredi (sedute e fioriere) evidenziati da striscia di margine bianca** .

Ad integrazione di quanto già previsto all'art. 3 comma 1 del D.Lgs. n.285/1992 il transito, **con esclusione della sosta** , è inoltre consentito a :

- veicoli dei residenti nell'area pedonale,
- veicoli di titolari di spazi destinati a parcheggio posti nell'area pedonale,
- veicoli associati a sedi o magazzini di attività commerciali con sede o unità posti nell'area pedonale,
- veicoli di taxi ed ncc,
- veicoli delle forze di polizia e Ministero della Difesa nonché veicoli di servizio degli istituti di vigilanza privata,
- veicoli per il soccorso stradale,
- veicoli di servizio del Comune di Bologna nonché veicoli di servizio degli enti ed aziende gestori dei servizi pubblici e di pubblica utilità (gas, pubblica illuminazione, distribuzione energia elettrica, acqua, telefonia, fognature, tutela igienico ambientale),
- carri funebri,
- veicoli ad emissione zero (a solo trazione elettrica) a servizio dell' Università di Bologna,
- veicoli intestati ad aziende che effettuano pronto intervento o hanno in essere un contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria di stabili o aree che hanno accesso carrabile solo all'interno dell'area pedonale,
- veicoli intestati alle ditte che provvedono a fornire i pasti alle scuole con accesso carrabile all'interno dell'area pedonale
- veicoli degli operatori del "Mercato della terra" per le operazioni di carico/scarico di allestimento e disallestimento del mercato.
- veicoli specificatamente autorizzati;

B) DIREZIONE OBBLIGATORIA

diritto, all' intersezione con via Menarini, per i veicoli in uscita dall' area pedonale;

C) RASTRELLIERE PER VELOCIPEDI

lato civici dispari

tra l'intersezione con via Menarini e l'ingresso alla Cineteca

2) VIA AZZO GARDINO (tratto tra via del Rondone ed il civ . 40)

A) SENSO DI MARCIA

strada senza uscita (eccetto velocipedi) con transito a doppio senso di marcia con entrata ed uscita veicolare lato via del Rondone

B) DARE PRECEDENZA

all'intersezione con via del Rondone

C) DIREZIONE OBBLIGATORIA

a destra, all'intersezione con via del Rondone eccetto accedenti al parcheggio in struttura Riva Reno;

D) DIVIETO DI SOSTA 7,00-20,00 SOLI GIORNI FERIALI

eccetto carico e scarico cose per un tempo massimo di 30 min.

lato civici dispari

in linea, da via del Rondone a fronte civ. 40,

lato civici pari

a spina, da via del Rondone a civ. 40;

E) RASTRELLIERE PER VELOCIPEDI

lato civici dispari

all'interno dello slargo pedonale posto sul lato nord dell'intersezione Azzo Gardino/Rondone, in prossimità dei fittoni posti a chiusura della strada;

3) VIA DEL RONDONE

**A) DIVIETO DI SOSTA 7,00-20,00 SOLI GIORNI FERIALI
eccetto carico e scarico cose per un tempo massimo di 30 min.**

lato civici pari

in linea, da via Azzo Gardino all'attraversamento pedonale posto in prossimità del civ. 28;

4) VIA AZZO GARDINO segue numerazione civv . 33 - 45

A) PERCORSO PEDONALE A RASO (guidana pedonale individuata da apposita segnaletica)

lato civici dispari

in fregio ai civv. 41 - 45 (da asse principale via Azzo Gardino a chiusura fisica prossimità di via del Porto);

5) VIA MENARINI

A) DIREZIONE OBBLIGATORIA

a destra, all'intersezione con via Azzo Gardino, eccetto autorizzati ad accedere all'area pedonale di via Azzo Gardino di cui sopra

6) MURA DI PORTA LAME (da via Alberto Menarini a via Don Giovanni Minzoni)

A) DIVIETO DI TRANSITO E DI FERMATA

Eccetto

- veicoli autorizzati che espongono apposito contrassegno (come da ordinanza p.g. n. 235178/2006) e rilasciato dalla Cineteca Comunale e dal Circolo "La Salara" che potranno sostare nell'area pavimentata.
- ciclomotori e motocicli che potranno solo sostare, a pettine negli appositi stalli, posti in fregio alle mura in prossimità di via Menarini

DISPONE

Che il Settore Piani e Progetti Urbanistici - u.i. Tutela e Gestione del Centro Storico, provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione.

REVOCA

Tutte le precedenti disposizioni che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza .

Dalla Residenza Municipale , 17/12/2014

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini