



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Direzione di Settore***

PG. N. : 289153/2014

IL DIRETTORE

Visto che :

- l'Amministrazione Comunale ha inserito nelle Linee Programmatiche del proprio mandato la vivibilità e qualità dello spazio pubblico da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni, in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possono contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città, garantendone, nel contempo, l'accessibilità per tutti;
- in data 3 dicembre 2011 l'Amministrazione ha presentato alla cittadinanza il Progetto "Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città" che si propone di risolvere alcune problematiche relative ai problemi di accessibilità e vivibilità nel Centro Storico della città mediante l'adozione di nuove regole e interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone e che gli consentano di tornare "Di nuovo in centro";
- il vigente PGTU inserisce le pedonalizzazioni tra gli strumenti per la tutela e la promozione della mobilità pedonale e ciclabile, tanto che al punto 5.4 "Pedonalizzazioni" si prevede "la progressiva - totale o parziale - pedonalizzazione di aree particolari del Centro Storico";

Premesso che :

- con delibera di Giunta P.G. n. 78442/2012 l'Amministrazione Comunale ha adottato in via sperimentale specifico atto volto ad identificare le vie Rizzoli, via dell'Indipendenza (nel tratto tra via Righi e via Rizzoli/Ugo Bassi), via Ugo Bassi (tratto da via Nazario Sauro a via dell'Indipendenza), via Caprarie, via Calzolerie, Via dell' Archiginnasio, Piazza Maggiore lato est e Piazza Re Enzo, costituenti l'area denominata "T-days", come aree pedonali, nelle giornate di sabato, domenica e festivi dell' anno;
- il provvedimento dei T-days, a distanza di ormai oltre due anni, ha incontrato un ampio e crescente favore tra cittadini, turisti e attività commerciali, come dimostrano, tra gli altri, le migliaia di persone che ormai abitualmente frequentano a piedi e in bici le strade interessate in tutte le stagioni dell' anno ;
- il successo dell' iniziativa ha portato peraltro i commercianti e gli abitanti di alcune strade immediatamente limitrofe all' area T a chiedere di poter rientrare nei T-days, come ad esempio è accaduto con la via de' Falegnami, che è stata disciplinata come area pedonale nei giorni di sabato, domenica e festivi con ordinanza P.G. n. 74309/2014;

Dato atto che :

- a partire dallo scorso 9 giugno, a seguito della delibera di Consiglio P.G. n. 154496/2014, sono iniziati in Strada Maggiore i lavori di realizzazione del progetto di trasporto pubblico su guida vincolata (TPGV) di Bologna, che, consistendo principalmente nel rifacimento e riqualificazione della pavimentazione lapidea, hanno comportato la progressiva completa chiusura al traffico veicolare della strada ;
- le progressive riaperture al transito esclusivamente pedonale di vari tratti di Strada Maggiore di cui si è detto sopra, in particolare quello tra le Due Torri e piazza San Michele e quello tra via Torleone e p.zza di Porta Maggiore, hanno consentito a residenti, commercianti e frequentatori di sperimentare e apprezzare una nuova e inedita fruibilità, sicurezza e bellezza della strada appena riqualificata, grazie all'assenza di traffico, rumore, smog, vibrazioni e insicurezza stradale, normalmente provocati dal passaggio dei veicoli pubblici e privati;

Valutato che :

- nel tessuto urbano del centro storico, Strada Maggiore rappresenta la naturale prosecuzione dell' area "T" dal lato di via Rizzoli (al pari della richiamata via de' Falegnami dal lato di via Indipendenza), e per tale posizione, unitamente alle particolari condizioni socio-economiche che si sono create nel corso e a seguito dei cantieri come sopra ampiamente esposto, si presta particolarmente a sperimentare una fruizione pedonale in modo analogo a quanto avviene nei T-days;

Valutato altresì

- che l'area di piazzetta Morandi, posta in corrispondenza del convento S. Cristina e dell'entrata al giardino pubblico, presenta elementi urbanistici e di tessuto urbano caratteristici del centro storico e pertanto da valorizzare mediante l'adozione di un provvedimento atto ad istituire un'area pedonale permanente;

Visto inoltre

- la Delibera di Giunta p.g. n. 280114/2014 Progr. n. 236 avente per oggetto la pedonalizzazione sperimentale di Strada Maggiore, nei tratti dalle Due Tori a piazza San Michele e da via Torleone a p.zza di Porta Maggiore, nei giorni di "T-Days" e la pedonalizzazione del tratto di piazzetta Giorgio Morandi posto in corrispondenza dell'ex convento di S. Cristina;

Considerato necessario

- adottare provvedimento circolatorio sperimentale atto a delimitare l'area pedonale di Strada Maggiore - tratto tra piazza di porta Ravegnana e piazza San Michele e tratto tra via Torleone e piazza di Porta Maggiore - nei giorni di sabato, domenica e festivi e l'area pedonale di piazzetta Giorgio Morandi ai sensi degli artt. 5 - 6 - 7 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni;

Su proposta dei Settori Mobilità Sostenibile e Attività produttive e Commercio, congiuntamente al Dipartimento Economia e Promozione della Città, al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

ORDINA

in via sperimentale **a far data dal 25/10/2014**, il rispetto dei seguenti obblighi divieti e limitazioni, nelle seguenti strade:

A) AREA PEDONALE con transito consentito esclusivamente a pedoni e velocipedi, dalle ore 09,00 di sabato alle ore 22,00 di domenica e dalle ore 9,00 alle ore 22,00 dei giorni festivi non coincidenti con le giornate di sabato e domenica
Strada Maggiore tratto p.zza Porta Ravegnana / p.zza San Michele (escluse)

Strada Maggiore tratto via Torleone / via Fondazza (escluse)

Strada Maggiore tratto via Fondazza / p.zza di Porta Maggiore (escluse)

L'area di intersezione a collegamento fra vicolo Malgrado e via Fondazza non è disciplinata come area pedonale e resta pertanto transitabile per l'accesso in entrata/uscita agli stalli di sosta su strada ed ai passi carrabili presenti in vicolo Malgrado .

Nella fascia oraria dalle 6,00 alle 9,00 è consentito il transito, ai veicoli già precedentemente autorizzati all'accesso alla "ZTL" con contrassegno R2, F, DS, DSI per le operazioni di carico/scarico cose e persone

Per l'accesso/uscita dei conducenti di ciclomotori e motoveicoli residenti nell'area pedonale suindicata e per i conducenti con contrassegni "R Residenti" e/o "PA posto auto" dai seguenti passi carrabili sono vigenti le seguenti modalità:

- passi carrabili n. 4242 - n. 3347 - n. 17910 - n. 3853 (posti nel tratto p.zza Porta Ravegnana / p.zza San Michele) accesso da via Caldaiese ed uscita percorrendo Strada Maggiore con direzione verso p.zza S. Michele, i conducenti in uscita dal passo carrabile n. 4242 potranno transitare anche da via Castel Tialto;

- passo carrabile n. 10627 (posto nel tratto via Torleone / via Fondazza) con accesso/uscita da via Torleone con varco realizzato fra i fittoni;

- passi carrabili n. 9637 - n. 8887 - n. 15447 (posti nel tratto via Fondazza / p.zza di Porta Maggiore) con accesso/uscita lato via Fondazza fino ad ultimazione lavori su intersezione Strada Maggiore/Tofano, a lavori ultimati e con riapertura al transito di via Tofano l'accesso/uscita dai passi carrabili dovrà effettuarsi dalla medesima via Tofano;

I veicoli in entrata/uscita dal passo carrabile n. 21471, posto all'intersezione Strada Maggiore/vicolo Malgrado, potranno accedere con transito da via Fondazza.

I veicoli dovranno procedere a passo d'uomo dando la precedenza a pedoni e velocipedi.

La disciplina di accesso/uscita da passi carrabili, nelle modalità sopra indicate, avrà valore, nei periodi di pedonalizzazione, a far data dal 27/10/2014.

B) DIVIETO DI FERMATA su tutta la sede stradale

dalle ore 09,00 di sabato alle ore 22,00 di domenica e dalle ore 09,00 alle ore 22,00 delle giornate festive non coincidenti con le giornate di sabato e domenica

- Strada Maggiore tratto p.zza Porta Ravegnana / p.zza San Michele (escluse),
- Strada Maggiore tratto via Torleone / via Fondazza (escluse),
- Strada Maggiore tratto via Fondazza / p.zza di Porta Maggiore (escluse);

C) STRADA SENZA USCITA

con transito a doppio senso di marcia e chiusura con transenne all'intersezione di Strada Maggiore dalle ore 09,00 di sabato alle ore 22,00 di domenica e dalle ore 9,00 alle ore 22,00 dei giorni festivi non coincidenti con le giornate di sabato e domenica

- via del Luzzo (entrata ed uscita veicoli lato via S.Stefano),
- vicolo Alemagna (entrata ed uscita veicoli lato via S.Stefano),
- via Castel Tialto (entrata ed uscita veicoli lato via San Vitale),
- via Caldarese (entrata ed uscita veicoli lato via San Vitale);

D) STRADA SENZA USCITA

con transito a doppio senso di marcia

dalle ore 09,00 di sabato alle ore 22,00 di domenica e dalle ore 9,00 alle ore 22,00 dei giorni festivi non coincidenti con le giornate di sabato e domenica

- via Fondazza tratto Strada Maggiore / Piazzetta Giorgio Morandi (con entrata ed uscita veicoli lato piazzetta Giorgio Morandi)

E) PIAZZETTA GIORGIO MORANDI (tratto in fregio ex convento S . Cristina)

- AREA PEDONALE

con transito consentito ai veicoli in entrata/uscita dal passo carrabile n. 22904.

A U T O R I Z Z A

In via sperimentale nel periodo **dal 25/10/2014 al 31/12/2015**, dalle ore 00,00 di sabato alle ore 24,00 di domenica e dalle ore 00,00 alle ore 24,00 dei giorni festivi non coincidenti con le giornate di sabato e domenica, i residenti del Settore 2 del Centro Storico, possessori di contrassegno "R", a sostare **gratuitamente** in tutti gli stalli a pagamento delimitati da righe blu - esclusi gli stalli a rapida rotazione - delle zone C e D della corona semicentrale.

D I S P O N E I N O L T R E

Che Tper Spa provveda alla posa in opera della regolamentare segnaletica stradale.

E' competenza invece del Settore Infrastrutture e Manutenzione - Segnaletica, la posa in opera, e successiva movimentazione, delle transenne a delimitazione delle aree pedonali sopra indicate.

Che Tper SpA provveda a modificare i percorsi e le fermate delle Linee Urbane ed extraurbane del servizio pubblico collettivo di linea interessate dai suddetti provvedimenti dalle ore 01,30 di sabato alle ore 01,30 di lunedì.

D I S P O N E I N O L T R E

Che Hera Spa, al fine di garantire le operazioni di raccolta rifiuti, possa modificare e/o integrare la collocazione degli elementi atti alla raccolta, fermo restando le limitazioni alla circolazione relative alle aree suindicate.

I veicoli in servizio di smaltimento rifiuti ed a tutela igienico ambientale potranno accedere alle aree pedonalizzate nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 13,00 alle 16,00 di sabato, domenica e festivi
- dalle ore 01,00 alle ore 09,00 di sabato, domenica e festivi

A U T O R I Z Z A I N F I N E

Il corpo di P.M. a derogare al presente provvedimento in presenza di situazioni eccezionali non preventivabili.

S O S P E N D E

Tutte le precedenti disposizioni in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 23/10/2014

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini