



**COMUNE DI BOLOGNA**

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità  
Sostenibile  
Nucleo Operativo Interventi**

**PG. N. : 291935/2014**

**OGGETTO:** VIA GUERRAZZI - CHIUSURA DELL'INTERSEZIONE CON STRADA MAGGIORE E PIAZZA ALDROVANDI - STRADA CHIUSA PER LAVORI DI RIMOZIONE BASOLI E RIFACIMENTO MASSETTO CON POSA DI NUOVA PAVIMENTAZIONE - LAVORI DI REALIZZAZIONE PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) BOLOGNA - DAL GIORNO 20/10/2014 AL GIORNO 28/11/2014

**IL DIRETTORE**

**Premesso** che l'*A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)* quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in Strada Maggiore all'intersezione con Piazza Aldrovandi e Via Guerrazzi dovendo effettuare lavori di rimozione dei basoli, di rifacimento del massetto e di realizzazione della nuova pavimentazione stradale all'intersezione stessa, quali opere di realizzazione progetto TGPV;

**Rilevato** che tali lavori comportano la chiusura dell'intersezione, con il solo mantenimento della svolta dei mezzi aventi massa a pieno carico inferiore a 3,5 t da Piazza Aldrovandi a sinistra su Strada Maggiore;

**Verificato** il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

**Ritenuto** pertanto opportuno adottare specifici provvedimenti di traffico sia sui tratti più prossimi a Strada Maggiore di Piazza Aldrovandi e di Via Guerrazzi, sia sul tratto di Via Guerrazzi da Via S.Stefano a Via S.Petronio Vecchio, invertendo il senso di marcia, al fine di limitare disagi all'utenza veicolare;

**Considerato** che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifici provvedimenti di traffico al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza e, nel contempo, limitare disagi alla circolazione;

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

**Visto** l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 20/10/2014 al giorno 28/11/2014** in:

**VIA GUERRAZZI**

all'intersezione con Strada Maggiore

**STRADA CHIUSA**

con entrata ed uscita veicoli lato Via S.Petronio Vecchio e lato Piazza Aldrovandi

**PIAZZA ALDROVANDI**

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCEPTE** mezzi afferenti al cantiere, mezzi residenti e accedenti alle proprietà private, mezzi Hera Ambiente e mezzi di soccorso, mezzi aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t espressamente autorizzati ed accedenti alle attività commerciali di Piazza Aldrovandi e Strada Maggiore

**PIAZZA ALDROVANDI**

all'intersezione con Strada Maggiore

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**

**VIA GUERRAZZI**

da Via S.Petronio Vecchio a Strada Maggiore

**VIA GUERRAZZI**

da Via S.Petronio Vecchio a Strada Maggiore

**VIA GUERRAZZI**

da Strada Maggiore al civico 1/a

**VIA GUERRAZZI**

dal civico 7 a Via S.Petronio Vecchio lato civici dispari

**VIA GUERRAZZI**

da Via S.Stefano a Via S.Petronio Vecchio

**VIA S.STEFANO**

all'intersezione con Via Guerrazzi

**VIA RIALTO**

all'intersezione con Via S.Stefano

**VIA GUERRAZZI**

all'intersezione con Via S.Petronio Vecchio per i veicoli provenienti dal lato di Via S.Stefano

**VIA GUERRAZZI**

all'intersezione con Via S.Petronio Vecchio per i veicoli provenienti dal lato di Strada Maggiore

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCETTO** mezzi residenti e accedenti alle proprietà private, mezzi Hera Ambiente, mezzi di soccorso, mezzi afferenti le operazioni di allestimento e disallestimento della Fiera di S.Lucia e mezzi afferenti agli spazi di sosta

**SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA**

con **DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI** per i primi 15 metri per i veicoli provenienti dal lato di Via S.Petronio Vecchio e **DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI** per i veicoli che vanno in direzione opposta

**DIVIETO DI FERMATA SU ENTRAMBI I LATI****DIVIETO DI FERMATA****SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione da Via S.Stefano verso Via S.Petronio Vecchio e conseguente **SENSO VIETATO** nell'opposta direzione

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA**

per i veicoli provenienti dal lato di Via Dante

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA**

**ECCETTO** mezzi autorizzati a percorrere la corsia riservata al transito dei mezzi di trasporto pubblico che potranno svoltare a DESTRA

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**

**ECCETTO** mezzi residenti e accedenti alle proprietà private, mezzi Hera Ambiente, mezzi di soccorso, mezzi afferenti le operazioni di allestimento e disallestimento della Fiera di S.Lucia, mezzi afferenti agli spazi di sosta

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA****D I S P O N E**

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

**A U T O R I Z Z A**

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

## **DISPONE INFINE**

All'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

**La collocazione** dei cartelli di preavviso almeno 3 giorni prima dell'intervento come da elaborato grafico allegato alla presente ordinanza;

**Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;**

**La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale competente per Quartiere (Quartiere S.Vitale - fax 0517095036 , Quartiere S.Stefano -fax 051 7095035) allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.**

**La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.**

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

## **SOSPENDE**

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,**

**per il Direttore di Settore IL  
RESPONSABILE DEL NUCLEO  
OPERATIVO INTERVENTI  
Marco Barani**