



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità
Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 169500/2014

OGGETTO: VIA MAZZINI - SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE CON DIREZIONE VERSO VIA PALAGI PER LAVORI DI REALIZZAZIONE PLINTI TRAZIONE ELETTRICA - LAVORI DI FRESATURA E RIFACIMENTO CONGLOMERATO BITUMINOSO - LAVORI DI DEMOLIZIONE DI ALCUNI TRATTI DI MARCIAPIEDI ESISTENTI E SUCCESSIVO RIFACIMENTO - REALIZZAZIONE NUOVE BANCHINE DI FERMATA - REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DEFINITIVA - LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) BOLOGNA DAL GIORNO 16/06/2014 AL GIORNO 13/12/2014

IL DIRETTORE

Vista la Delibera P.G. n.154496/2014 approvata dal Consiglio Comunale, inerente la ripresa dei lavori per la realizzazione del progetto di trasporto pubblico su guida vincolata (TPGV) Bologna;

Premesso che l'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in via Mazzini, nel tratto da piazza di Porta Maggiore a via Palagi dovendo effettuare lavori di realizzazione nuovi plinti della trazione elettrica, lavori di fresatura della pavimentazione stradale e rifacimento conglomerato bituminoso, lavori di demolizione di tratti di marciapiedi esistenti e rifacimento degli stessi, realizzazione della segnaletica stradale, quali opere di realizzazione del progetto TGPV;

Rilevato che tali lavori comportano notevoli restringimenti;

Ritenuto pertanto opportuno suddividere i lavori per fasi, garantendo sempre almeno una corsia per il transito veicolare al fine di limitare disagi alla circolazione, e nel contempo, garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed in maniera celere;

Considerato che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifici provvedimenti di traffico al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza e, nel contempo, limitare disagi alla circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 16/06/2014 al giorno 13/12/2014** in:

FASE 1

**LAVORI NEL TRATTO DA PIAZZA DI PORTA MAGGIORE
A PIAZZA TRENTO E TRIESTE**

VIA MAZZINI

da piazza di Porta
Maggiore a via
Palagi

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione da piazza di Porta Maggiore
verso via Palagi e conseguente **SENSO**
VIETATO nell'opposta direzione

PIAZZA TRENTO TRIESTE

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

VIA ALBERTONI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA

VIA PALAGI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA

VIA MASI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

**LAVORI ALL'INTERSEZIONE CON
PIAZZA TRENTO TRIESTE
(per il tempo strettamente necessario
per l'esecuzione dei lavori alla
intersezione stessa)**

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

da via Mazzini alla
prossimità del civico 1

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione da via Mazzini verso via
Alberti e conseguente **SENSO VIETATO**
nell'opposta direzione

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

a fronte del civico 1

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

per i veicoli provenienti dal lato di via Alberti
in corrispondenza del varco ricavato sugli
stalli di sosta di cui sopra. Tali veicoli dovranno
effettuare la manovra di inversione

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

a fronte del civico 1

OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA

per i veicoli provenienti dal lato di via Alberti
in corrispondenza del varco ricavato sugli
stalli di sosta di cui sopra

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

dalla prossimità del civico
7/3 per circa 15 metri verso
via Mazzini

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE

COATTA per la ricollocazione dei contenitori
RSU

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

a fronte del civico 1 a centro
strada (qualora non siano
sufficienti gli spazi di manovra
per effettuare l'inversione
di marcia in prossimità del
civico 1)

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE

COATTA per garantire le manovre di inversione
di marcia per i veicoli che provenienti dal lato
di via Alberti, dovranno effettuare il cambio di
carreggiata e reimmettersi sulla carreggiata
ovest di piazza Trento e Trieste. Per garantire
ideali spazi di manovra potranno essere rimossi
i dissuasori di sosta posti a delimitazione
degli stalli auto. Al termine dei lavori dovranno
essere ricollocati nelle medesime localizzazioni
a perfetta regola d'arte.

**FASE 2
LAVORI NEL TRATTO DA PIAZZA TRENTO E TRIESTE
A VIA PALAGI**

VIA MAZZINI

da piazza di Porta
Maggiore a via
Palagi

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione da piazza di Porta Maggiore
verso via Palagi e conseguente **SENSO**
VIETATO nell'opposta direzione

PIAZZA TRENTO TRIESTE

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

VIA ALBERTONI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

VIA PALAGI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

VIA MASI

all'intersezione con
via Mazzini per i
veicoli che si immettono
sulla via Mazzini stessa

VIA PRIMODI'

da via Mazzini sul lato
civici pari per circa
15 metri

VIA ARGELATI

da via Mazzini sul lato
civici dispari per circa
20 metri

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA****DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA****DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA****DIVIETO DI FERMATA****DIVIETO DI FERMATA**

**LAVORI ALL'INTERSEZIONE CON
VIA SAVIOLI**
*(per il tempo strettamente necessario
per l'esecuzione dei lavori alla
intersezione stessa)*

VIA SAVIOLI

all'intersezione con
via Mazzini

STRADA CHIUSA

con entrata ed uscita veicoli lato via Alberti

VIA SAVIOLI

da via Alberti a via
Mazzini

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

ECCETTO mezzi accedenti alle proprietà private,
mezzi Hera Ambiente e mezzi di soccorso

VIA SAVIOLI

da via Alberti a via
Mazzini

SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA**VIA ALBERTI**

all'intersezione con
via Savioli

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

su entrambe le direzioni

ECCETTO mezzi accedenti all e proprietà private,
mezzi Hera Ambiente e mezzi di soccorso

ORDINA INOLTRE

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 16/06/2014 al giorno 13/12/2014** in:

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

in prossimità del civico 7/3
sul primo stallo a spina posto
sul lato verso via Mazzini

**ISTITUZIONE DI UNO STALLO RISERVATO ALLA
SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DELLE PERSONE
DISABILI .**

E' fatto **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE
COATTA** per i veicoli sprovvisti di apposito
contrassegno

PIAZZA TRENTO E TRIESTE

in prossimità del civico 7/3
sugli ultimi 4 stalli a spina
posti verso l'edicola

DIVIETO DI SOSTA 7-20 ECCEPTE MEZZI ADIBITI

ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO DELLE
MERCI PER UN TEMPO MASSIMO DI 30' con
esposizione di disco orario

DISPONE

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

AUTORIZZA INOLTRE

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

DISPONE INFINE

All'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

La collocazione dei cartelli di preavviso almeno 5 giorni prima dell'intervento come da elaborato grafico allegato alla presente ordinanza;

Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;

La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale del Quartiere S.Stefano -fax 051 7095035 allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.

La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,
13/06/2014**

**per il Direttore di Settore IL
RESPONSABILE DEL NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**

