



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità  
Sostenibile  
Nucleo Operativo Interventi**

**PG. N. : 174234/2014**

**OGGETTO:** VIALE ERCOLANI - CARREGGIATE STRADALI CHIUSE PER LAVORI DI ESECUZIONE PLINTI TRAZIONE ELETTRICA, FRESATURA E REALIZZAZIONE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, DEMOLIZIONE DI ALCUNI TRATTI DI MARCIAPIEDI ESISTENTI E SUCCESSIVO RIFACIMENTO - REALIZZAZIONE SCAVO FEEDER - ISTITUZIONE DI DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE SULLA CARREGGIATA STRADALE NON OGGETTO DI CHIUSURA DAL GIORNO 19/06/2014 AL GIORNO 31/10/2014

**IL DIRETTORE**

**Vista** la Delibera P.G. n.154496/2014 approvata dal Consiglio Comunale, inerente la ripresa dei lavori per la realizzazione del progetto di trasporto pubblico su guida vincolata (TPGV) Bologna;

**Premesso** che l'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in viale Ercolani, su entrambe le carreggiate stradali e relativi marciapiedi, dovendo effettuare lavori di realizzazione plinti per la trazione elettrica, realizzazione della nuova pavimentazione stradale e nuovi tratti di marciapiede, nonché su via Massarenti, nel tratto da viale Ercolani alla prossimità del civico 1 dovendo effettuare lavori di scavo per realizzazione polifora Feeder, quali opere di realizzazione progetto TGPV;

**Rilevato** che tali lavori comportano la chiusura delle carreggiate stradali al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza ed in modo celere;

**Ritenuto** pertanto opportuno suddividere per fasi i lavori, chiudendo in maniera alternata le carreggiate stradali, al fine di poter garantire il doppio senso di circolazione sulla carreggiata non oggetto di chiusura cio' al fine di mitigare gli impatti sulla circolazione;

**Considerato** che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare emanare specifica ordinanza di traffico al fine di garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza e, nel contempo, limitare disagi alla circolazione;

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

**Visto** l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 19/06/2014 al giorno 31/10/2014** in:

**FASE 1**

**LAVORI DI FRESATURA E RIFACIMENTO  
PAVIMENTAZIONE STRADALE CARREGGIATA EST**

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata est  
da piazza di porta Maggiore  
a piazza di porta S.Vitale

**STRADA CHIUSA**

con entrata ed uscita mezzi di cantiere, nonché autorizzati ad accedere al Policlinico S.Orsola dal lato di piazza di Porta Maggiore, compatibilmente con le esigenze di cantiere

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata est  
da piazza di porta Maggiore  
a piazza di porta S.Vitale

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCETTO** mezzi afferenti al cantiere, nonché mezzi accedenti al S.Orsola. Tali mezzi potranno percorrere una corsia avente larghezza minima di 3,00 metri mantenuta sul lato est della carreggiata

**VIALE CARDUCCI**

carreggiata est  
da circa 50 metri prima  
dell'intersezione con  
via Mazzini

**VIALE CARDUCCI**

carreggiata est da circa  
150 metri prima della  
intersezione con via  
Mazzini

**PIAZZA DI PORTA MAGGIORE**

carreggiata est in  
prossimità dell'intersezione  
con via Mazzini

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata ovest

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata ovest

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata ovest  
all'intersezione con  
piazza di Porta  
S.Vitale

**VIALE FILOPANTI**

carreggiata ovest  
da circa 50 metri prima  
dell'intersezione con  
piazza di Porta S.Vitale

**VIALE FILOPANTI**

carreggiata ovest  
da circa 150 metri prima  
dell'intersezione con  
piazza di porta S.Vitale

**PIAZZA DI PORTA S.VITALE**

corsia a sud della porta  
monumentale alla  
intersezione con  
viale Ercolani

**VIA MASSARENTI**

da via Zaccherini Alvisi  
a piazza di porta  
S.Vitale

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE**

**DA TRE A DUE CORSIE** (segnale di chiusura corsia  
di destra con l'indicazione della svolta a destra  
per la corsia di centro

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H****DIVIETO DI SORPASSO****DEVIAZIONE E CAMBIO DI CARREGGIATA****STRADALE** (segnale di carreggiata chiusa)

I veicoli provenienti da sud dovranno effettuare  
il cambio di carreggiata ed immettersi sulla  
corsia est della carreggiata ovest

Tale cambio di carreggiata dovrà essere opportunamente  
segnalato mediante la posa di new-jersey al fine di  
accompagnare i flussi veicolari in direzione nord ad  
immettersi nella giusta corsia

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

con la separazione degli opposti sensi di marcia  
mediante l'apposizione di delineatori flessibili o,  
qualora lo si ritenga opportuno in sede di realizzazione,  
elementi fisici tipo new-jersey in plastica,  
opportunamente riempiti e segnalati, per i primi 20 metri  
dalle intersezioni con piazza di porta Maggiore e  
piazza di porta S.Vitale

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H****DIVIETO DI SORPASSO****DEVIAZIONE CON SEGNALE DI RIENTRO IN  
CARREGGIATA**

Tale cambio di carreggiata dovrà essere opportunamente  
segnalato mediante la posa di new-jersey al fine di  
accompagnare i flussi veicolari in direzione nord ad  
immettersi nella giusta corsia

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE**

**DA TRE A DUE CORSIE** (segnale di chiusura corsia  
di sinistra con l'indicazione della svolta a destra  
per la prima corsia di destra)

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H****DIVIETO DI SORPASSO****DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA****SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione da via Zaccherini Alvisi verso piazza  
di porta S.Vitale e conseguente SENSO VIETATO  
nell'opposta direzione

**VIA MASSARENTI**

da circa 100 metri prima dell'intersezione con piazza di porta S.Vitale fino alla porta stessa

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**

**DIVIETO DI SORPASSO**

**FASE 2**

**LAVORI DI FRESATURA E RIFACIMENTO  
PAVIMENTAZIONE STRADALE CARREGGIATA OVEST**

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata ovest da piazza di porta S.Vitale a piazza di porta Maggiore

**STRADA CHIUSA**

con entrata ed uscita mezzi di cantiere, nonchè autorizzati ad accedere a Villa Nigrisoli dal lato di piazza di Porta Maggiore, compatibilmente con le esigenze di cantiere

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata ovest da piazza di porta S.Vitale a piazza di porta Maggiore

**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**

**ECCEZIONE** mezzi afferenti al cantiere, nonchè mezzi accedenti a villa Nigrisoli. Tali mezzi potranno percorrere una corsia avente larghezza minima di 3,00 metri mantenuta sul lato ovest della carreggiata, compatibilmente con le esigenze di cantiere.

**VIALE FILOPANTI**

carreggiata ovest da circa 50 metri prima dell'intersezione con piazza di Porta S.Vitale

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE**

**DA TRE A DUE CORSIE** (segnale di chiusura corsia di sinistra con l'indicazione della svolta a destra per la prima corsia di destra)

**VIALE FILOPANTI**

carreggiata ovest da circa 150 metri prima dell'intersezione con piazza di porta S.Vitale

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**

**DIVIETO DI SORPASSO**

**VIALE FILOPANTI**

in prossimità della intersezione con piazza di porta S.Vitale

**DEVIAZIONE E CAMBIO DI CARREGGIATA**

**STRADALE** (segnale di carreggiata chiusa)  
I veicoli provenienti da nord dovranno effettuare il cambio di carreggiata ed immettersi sulla corsia di ovest della carreggiata est  
Tale cambio di carreggiata dovrà essere opportunamente segnalato mediante la posa di new-jersey al fine di accompagnare i flussi veicolari in direzione sud ad immettersi nella giusta corsia

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata est

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

con la separazione degli opposti sensi di marcia mediante l'apposizione di delineatori flessibili o, qualora lo si ritenga opportuno in sede di realizzazione, elementi fisici tipo new-jersey in plastica, opportunamente riempiti e segnalati, per i primi 20 metri dalle intersezioni con piazza di porta Maggiore e piazza di porta S.Vitale

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata est

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**

**DIVIETO DI SORPASSO**

**VIALE ERCOLANI**

carreggiata est all'intersezione con piazza di Porta Maggiore

**DEVIAZIONE CON SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA**

Tale cambio di carreggiata dovrà essere opportunamente segnalato mediante la posa di new-jersey al fine di accompagnare i flussi veicolari in direzione sud ad immettersi nella giusta corsia

**VIALE CARDUCCI**

carreggiata est  
da circa 50 metri prima  
dell'intersezione con  
via Mazzini

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE**

**DA TRE A DUE CORSIE** (segnale di chiusura corsia  
di destra con l'indicazione della svolta a destra  
per la corsia di centro

**VIALE CARDUCCI**

carreggiata est da circa  
150 metri prima della  
intersezione con via  
Mazzini

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H****DIVIETO DI SORPASSO*****ULTERIORI FASI******LAVORI DI DEMOLIZIONE E SISTEMAZIONE  
MARCIAPIEDI E BANCHINE DI FERMATA*****VIALE ERCOLANI**

su entrambe le  
carreggiate

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE**

con il mantenimento di almeno DUE CORSIE per  
il transito veicolare

**VIALE ERCOLANI**

su entrambe le  
carreggiate da circa  
100 metri prima a  
circa 100 metri dopo  
il cantiere

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H****DIVIETO DI SORPASSO****DISPONE**

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

**AUTORIZZA INOLTRE**

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

**DISPONE INFINE**

All'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

**La collocazione** dei cartelli di preavviso almeno 5 giorni prima dell'intervento come da elaborato grafico allegato alla presente ordinanza;

**Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;**

**La preventiva** comunicazione del passaggio alle fasi di lavoro successive allo scrivente Settore, al fine di poter coordinare gli eventuali ed ulteriori provvedimenti di traffico da adottare.

**La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale del Quartiere S.Stefano -fax 051 7095035 allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.**

**La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.**

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

### **S O S P E N D E**

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,  
16/06/2014**

**per il Direttore di Settore IL  
RESPONSABILE DEL NUCLEO  
OPERATIVO INTERVENTI  
Marco Barani**