



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità
Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 164206/2014

OGGETTO: VIA PALAGI E VIA MAZZINI (TRATTO DA VIA MENGOLI A VIA PALAGI) - MODIFICA DELL'ASSETTO CIRCOLATORIO PER DEVIAZIONI LINEE BUS A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) BOLOGNA DAL GIORNO 05/06/2014 FINO A CESSATE ESIGENZE

IL DIRETTORE

Vista la Delibera P.G. n.154496/2014 adottata dalla Giunta Comunale in data 03/06/2014 ed attualmente in corso di approvazione da parte del Consiglio, inerente la ripresa dei lavori per la realizzazione del progetto di trasporto pubblico su guida vincolata (TPGV) Bologna;

Premesso che l'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) quale impresa incaricata da TPER spa per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida Vincolata (TPGV) a Bologna, deve intervenire in via Palagi ed in via Mazzini, nel tratto da via Mengoli a via Palagi, dovendo effettuare lavori di modifica della segnaletica orizzontale e verticale al fine di modificare gli assetti circolatori dei tratti stradali, viste le deviazioni delle linee BUS TPER a seguito dei lavori di realizzazione del progetto di trasporto pubblico a guida vincolata su Strada Maggiore, via Mazzini e viale Ercolani;

Rilevato che i lavori di realizzazione della segnaletica di cui sopra comportano restringimenti della carreggiata stradale;

Considerato che si rende necessario, mediante ordinanza, istituire le modifiche alla circolazione secondo i nuovi assetti circolatori al fine di favorire il trasporto pubblico sulle vie di cui sopra;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate **nel periodo dal giorno 05/06/2014 fino a cessate esigenze**, in:

VIA PALAGI

dalla prossimità di
via Mazzini alla prossimità
di via Schiassi

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON
ISTITUZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AL
TRANSITO DEL TRASPORTO PUBBLICO E
VEICOLI AUTORIZZATI SULLA CORSIA CENTRALE**

con direzione da via Mazzini verso via Schiassi
Il nuovo assetto circolatorio dovrà quindi
mantenere una corsia di marcia per ogni senso di
circolazione oltre alla nuova corsia riservata

VIA PALAGI

dalla prossimità di
via Schiassi alla prossimità
di via Pizzardi

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON
ISTITUZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AL
TRANSITO DEL TRASPORTO PUBBLICO E
VEICOLI AUTORIZZATI SULLA TERZA CORSIA**

con direzione da via Schiassi verso via Vizzani
Il nuovo assetto circolatorio dovrà quindi
mantenere due corsie in direzione verso via
Pizzardi ed una in direzione verso via
Schiassi, oltre alla nuova corsia riservata

VIA PALAGI

dalla prossimità di via Pizzardi alla prossimità di via Vizzani

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON ISTITUZIONE DELLA CORSIA RISERVATA AL TRANSITO DEL TRASPORTO PUBBLICO E VEICOLI AUTORIZZATI SULLA TERZA CORSIA

con direzione verso via Vizzani.
Il nuovo assetto circolatorio dovrà quindi mantenere due corsie in direzione verso via Vizzani ed una corsia riservata al transito del trasporto pubblico in direzione verso via Pizzardi, oltre alla nuova corsia riservata

VIA PALAGI

da via Schiassi a via Vizzani lato civici dispari

DIVIETO DI FERMATA

VIA PALAGI

in prossimità del civico 9

SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA FERMATA BUS TPER

VIA PALAGI

in prossimità del civico 17

ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA FERMATA BUS TPER con annesso DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA per l'idonea realizzazione e mantenimento in essere

VIA MAZZINI

dalla prossimità del civico 148 all'intersezione con via Albertazzi

ISTITUZIONE DI UNA CORSIA SPECIALIZZATA

CENTRALE, avente larghezza di 3.00 metri per la svolta a sinistra all'intersezione con via Albertazzi, per i veicoli con direzione verso via Palagi

Il nuovo assetto circolatorio dovrà quindi mantenere una corsia per ogni senso di marcia oltre alla nuova corsia specializzata

VIA MAZZINI

all'intersezione con via Bondi

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

ECCETTO mezzi di trasporto pubblico e autorizzati per i veicoli con direzione verso via Palagi

VIA MAZZINI

da via Bondi a via Palagi

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

con direzione verso via Palagi, **ECCETTO** mezzi di trasporto pubblico e mezzi autorizzati a circolare su corsia riservata

VIA MAZZINI

all'intersezione con via Palagi

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

per i veicoli con direzione verso via Palagi (fino al giorno 15/06/2014)

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

per i veicoli con direzione verso via Palagi (dal giorno 16/06/2014)

VIA MAZZINI

dalla prossimità del civico 148 a via Bondi

DIVIETO DI FERMATA

ORDINA ALTRESI'

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori di realizzazione della segnaletica di cui sopra **nel periodo dal giorno 04/06/2014 fino a cessate esigenze**, in:

VIA PALAGI

in corrispondenza del cantiere

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

STRADALE con il mantenimento del doppio senso di circolazione

VIA PALAGI

da circa 50 metri prima a circa 50 metri dopo il cantiere

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H

DIVIETO DI SORPASSO

VIA MAZZINI

nel tratto da via Mengoli
a via Palagi, in
corrispondenza del
cantiere

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

STRADALE con il mantenimento del doppio
senso di circolazione

VIA MAZZINI

da circa 50 metri prima
a circa 50 metri dopo
il cantiere

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H**DIVIETO DI SORPASSO****DISPONE**

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

AUTORIZZA

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

DISPONE INFINE

All'impresa esecutrice dei lavori: *I'A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

La realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale come da elaborato grafico allegato alla presente ordinanza.

La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale competente per Quartiere (Quartiere S.Vitale - fax 0517095036 , Quartiere S.Stefano -fax 051 7095035) *allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.*

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,
04/06/2014**

**per il Direttore di Settore IL
RESPONSABILE DEL NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**