



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità
Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 172730/2014

OGGETTO: AGEVOLAZIONI SOSTA PER I TITOLARI DI PA DI STRADA MAGGIORE, VICOLO BORCHETTA, VICOLO MALGRADO NONCHE' PER I RESIDENTI DEL SETTORE 2 A SEGUITO DI LAVORI TPGV

Vista la Delibera P.G. n.154496/2014 approvata dal Consiglio Comunale, secondo la quale si prevedono agevolazioni per la sosta dei titolari di posti auto che hanno unico accesso da Strada Maggiore, vicolo Borchetta e vicolo Malgrado e che siano possessori di contrassegno per l'accesso alla ZTL, nonché per i residenti del Settore 2 del Centro Storico, al fine di limitare i disagi per la sosta a seguito dei lavori di realizzazione del progetto di trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV) di Bologna;

Considerato che si rende necessario emanare specifico atto al fine di rendere note le agevolazioni deliberate;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

A U T O R I Z Z A

dal giorno 11/06/2014 al giorno 07/12/2014 e comunque fino a fine lavori del cantiere TPGV di Strada Maggiore:

- i titolari di posti auto (PA), che hanno unico accesso da Strada Maggiore, Vicolo Borchetta e vicolo Malgrado e che siano possessori di contrassegno per l'accesso alla Zona a traffico limitato:

a sostare a titolo gratuito in tutti gli stalli blu (esclusi gli stalli R/R) dei Settori 1, 2, 3 del Centro Storico, delle zone C e D della Corona Semicentrale, nonché in eventuali aree aggiuntive;

- i residenti del Settore 2 del Centro Storico, possessori di contrassegno R:

a sostare gratuitamente in tutti gli stalli blu (esclusi gli stalli R/R) anche dei Settori 1 e 3 del Centro Storico, delle zone C e D della Corona Semicentrale, nonché in eventuali aree aggiuntive;

A U T O R I Z Z A I N O L T R E

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E

a *TPER SPA e SRM srl* :

di dare informazione del provvedimento di cui al presente atto per quanto di rispettiva competenza;

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,
11/06/2014**

**per il Direttore di Settore IL
RESPONSABILE DEL NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**

