



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità
Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 169607/2014

OGGETTO: STRADA MAGGIORE - INTEGRAZIONE ORDINANZA P.G.N. 165038/2014 - TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE NEL TRATTO DA PIAZZA DI PORTA RAVEGNANA A PIAZZA ALDROVANDI DAL GIORNO 09/06/2014 AL GIORNO 22/06/2014 - LAVORI DI REALIZZAZIONE PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) BOLOGNA

IL DIRETTORE

Premesso che in data odierna sono iniziati i lavori relativi alla realizzazione del Progetto di trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV) a Bologna su Strada Maggiore con chiusura della stessa al transito veicolare, nel tratto da piazza Aldrovandi a piazza di Porta Maggiore, come previsto dall'Ordinanza P.G. n. 165038/2014;

Rilevato che, al fine di limitare disagi per la circolazione che si possono verificare all'intersezione tra strada Maggiore e via Guerrazzi, appare opportuno istituire un divieto di transito veicolare per i mezzi aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t nel tratto da piazza di Porta Ravegnana a piazza Aldrovandi;

Considerato che per i motivi sopra citati si rende necessario emanare specifica ordinanza di integrazione all'Ordinanza P.G. n. 165038/2014 al fine di limitare disagi alla circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **nel periodo dal giorno 09/06/2014 al giorno 22/06/2014** in:

STRADA MAGGIORE

da piazza di Porta Ravegnana a piazza Aldrovandi

TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE
ECCETTO mezzi Hera Ambiente e mezzi di soccorso

PIAZZA DI PORTA RAVEGNANA

all'intersezione con Strada Maggiore per i veicoli provenienti dal lato di via S.Vitale

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E A DESTRA
ECCETTO veicoli aventi massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate

VIA RIZZOLI

all'intersezione con Strada Maggiore per i veicoli provenienti dal lato di via Indipendenza

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA
ECCETTO veicoli aventi massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate

DISPONE

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

A U T O R I Z Z A

l'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

alla collocazione di elementi fisici (tipo new-jersey) in Strada Maggiore all'intersezione con piazza di Porta Ravennana, al fine di evidenziare il DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE di cui alla presente ordinanza. Tali elementi dovranno essere posizionati in maniera tale da mantenere una corsia di transito avente larghezza di circa 3,00 metri.

A U T O R I Z Z A I N O L T R E

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E I N F I N E

All'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

**Dalla Residenza Municipale,
09/06/2014**

**per il Direttore di Settore IL
RESPONSABILE DEL NUCLEO
OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**